FIA WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP

SAMF
الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



From 1st to 17th January 2025
Du 01 au 17 Janvier 2025

FIA SUPPLEMENTARY REGULATIONS
RÈGLEMENT PARTICULIER FIA

INDEX

Art. 1. Introduction 2
Art. 1. Introduction 2
Art. 2. Organisation 3
Art. 2. Organisation 3
Art. 3. Programme in chronological order and locations 6
Art. 3. Programme par ordre chronologique et emplacements 6
Art. 4. Entries 8
Art. 4. Engagements 8
Art. 5. Insurance Cover 12
Art. 5. Assurance 12
Art. 6. Identification and advertising 12
Art. 6. Identification et publicité 12
Art. 7. Tyres 13
Art. 7. Pneus 13
Art. 8. Fuel 13
Art. 8. Carburant 13
Art. 9. Administrative checks 14
Art. 9. Vérifications administratives 14
Art. 10. Scrutineering, Sealing and Marking 16
Art. 10. Vérifications Techniques, Plombage et Marquage 16
Art. 11. Other Procedures and Regulations 20
Art. 11. Autres Procédures et Règles 20
Art. 12. Identification of Official 28
Art. 12. Identification des Officiels 28
Art. 13. Prizes 28
Art. 13. Prix 28
Art. 14. Final Checks / Protests / Appeals / Fines 29
Art. 14. Vérications techniques finales / Réclamations / Appels / Amendes 29
APPENDIX 1 – ITINERARY 31
APPENDIX 2 – COMPETITORS RELATIONS OFFICER 32
APPENDIX 3 – Decals and positioning of advertising 33
APPENDIX 4 – Extract from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets, and any other safety requirements 35
APPENDIX 5 – INSTRUCTION FOR THE USE OF THE TRACKING SYSTEM 37
APPENDIX 6 – INSTRUCTIONS FOR THE USE OF THE UNIK 4 SYSTEM 38
APPENDIX 7 – ENTRIES 40
REGISTRATION PROCEDURE FOR THE EVENT 41
PROCÉDURE D'INSCRIPTION À L'ÉPREUVE 41
CANCELLATION - POSTPONEMENT 42
ANNULATION - REPORT 42
APPENDIX 8 – LIABILITY - INSURANCE 46

Art. 1. Introduction

Name of the Event: **DAKAR 2025**

Date of the event**: 1st to 17th January 2025**

Amaury Sport Organisation (A.S.O.), a limited company with a capital of €61,200,240 registered with the Nanterre Trade and Companies Register under number 383 160 348, with its headquarters in Boulogne Billancourt (92100) France, 40-42 Quai du Point du Jour (hereinafter the "Organiser"), is organising the 47th Dakar Marathon Rally-Raid, named **"Dakar 2025"** for its 2025 annual event, first round of the 2025 FIA World Rally-Raid Championship to be held from 1st to 17th January 2025 (hereinafter referred to either as "Dakar 2025", the "Event" or the "Rally"), under the auspices of the Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) and the Saudi Automobile and Motorcycle Federation (SAMF).

Art. 1. Introduction

Nom de l'épreuve : **DAKAR 2025**

Dates de l'épreuve : **01 au 17 Janvier 2025**

Amaury Sport Organisation (A.S.O.), société anonyme au capital de 61 200 240 € inscrite au RCS de Nanterre sous le numéro 383 160 348, dont le siège social est à Boulogne Billancourt (92100) France, 40-42 Quai du Point du Jour (ci-après l' « Organisateur »), organise le 47ème Rallye Raid Marathon Dakar, dénommé pour 2025 « Dakar 2025 », épreuve internationale qui se disputera du 01 au 17 Janvier 2025 (ci-après, indistinctement, le « Dakar 2025 », l' « Épreuve » ou le « Rallye »), sous l'égide de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) et de la Saudi Automobile and Motorcycle Federation (SAMF).

Art. 1.1 Preamble

This rally-raid will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (ISC) including appendices, **the 2025 FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations including appendices, the WADA/NADA Codes, and the FIA Anti-Doping** Regulations, as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations of the countries through which the event passes shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins.

These bulletins will be issued by the Organiser with the approval of the FIA up until the commencement of administrative checks, and with the approval of the Stewards once the administrative checks have begun. Exceptionally, modifications to the itinerary may be made by the Organiser.

Additional information will be published in the Rally Guide.

All FIA regulations can be found at: https://www.fia.com/regulation/category/100

The various documents may be written in English and French. In case of any discrepancy the English text shall be binding.

Art. 1.1 Préambule

Ce Rallye sera disputé conformément au Code Sportif International de la FIA et à ses annexes, **au Règlement Sportif des Rallyes Tout-Terrain 2025 de la FIA (RSRTT FIA) et à ses annexes**, aux Codes AMA/NADA ainsi qu'au Règlement Antidopage de la FIA, tels qu'amendés de temps à autre. Les règles du code de la route national s'appliqueront. Sauf indication contraire dans le présent Règlement Particulier, les dispositions des règles et règlements ci-dessus s'appliqueront.

Les modifications, amendements et/ou changements apportés à ces règles et règlements seront annoncés uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés.

Ces additifs seront publiés par l'Organisateur avec l'approbation de la FIA jusqu'au début des vérifications administratives et avec celle des Commissaires Sportifs une fois les vérifications administratives commencées. A titre exceptionnel, des modifications de l'itinéraire pourront être effectuées par l'organisateur.

Des informations supplémentaires seront publiées dans le Guide Rallye.

L'ensemble des règlements de la FIA figurent à l'adresse suivante : https://www.fia.com/regulation/category/100

Les divers documents pourront être rédigés en anglais et en français. En cas de divergence, le texte anglais fera foi.

Art. 1.2 Length of Selective Sections

Prologue : 29 km
Stage 1: 412 km
Stage 2: 971 km
Stage 3: 496 km
Stage 4: 415 km

Art. 1.2 Distance de Secteurs Sélectifs

Prologue : 29 km
Étape 1 : 412 km
Étape 2 : 971 km
Étape 3 : 496 km
Étape 4 : 415 km

Stage 5: 428 km
Stage 6: 606 km (including 172km of Transfer)
Stage 7: 481 km
Stage 8: 487 km
Stage 9: 357 km
Stage 10: 117 km
Stage 11: 284 km (Truck: 130 km)
Stage 12: 62 km

Total: 5145 km

Étape 5 : 428 km
Étape 6 : 606 km (incluant 172km de Transfer)
Étape 7 : 481 km
Étape 8 : 487 km
Étape 9 : 357 km
Étape 10 : 117 km
Étape 11 : 284 km (Truck: 130 km)
Étape 12 : 62 km

Total : 5145 km

Art. 1.3 Overall numbers and total distance of the Itinerary

Number of Stages: Prologue + 12 Stages
Number of Selective Sections: Prologue + 12
Total Distance of the Itinerary: 7753 km

Art. 1.3 Nombre d'Étapes, nombre de Secteurs Sélectifs et Distance Totale de l'Itinéraire

Nombre d'étapes : Prologue + 12 Stages
Nombre de secteurs sélectifs : Prologue + 12
Distance totale de l'itinéraire : 7753 km

Art. 1.4 Route terrain on Selective Sections

Asphalt road	3 %
Dirt Tracks/Gravel	44 %
Sandy Tracks	27 %
Dunes	12 %
Stony Tracks	14 %

For all the Stages: Safety Type OPEN

Art. 1.4 Caractéristiques des Secteurs Sélectifs

Routes Asphaltées	3 %
Pistes de terres/Gravette	44 %
Pistes sablonneuses	27 %
Dunes	12 %
Pistes empierrées	14 %

Pour toutes les étapes : Type de sécurité OPEN

Art. 2. Organisation

Art. 2.1 Championships and titles for which the Rally Counts

FIA World Rally-Raid Championship

- FIA World Rally-Raid Championship for Manufacturers
- FIA World Rally-Raid Championship for Drivers
- FIA World Rally-Raid Championship for Navigators
- FIA Rally-Raid Championship for Challenger Drivers
- FIA Rally-Raid Championship for Challenger Navigators
- FIA Rally-Raid Championship for SSV Drivers

Art. 2. Organisation

Art. 2.1 Championnats et titres pour lequel le Rallye compte

Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA

- Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Constructeurs
- Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes
- Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Navigateurs
- Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes Challenger
- Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Navigateurs Challenger
- Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes SSV

- FIA Rally-Raid Championship for SSV Navigators

- Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Navigateurs SSV

Art. 2.2 Approvals

SAMF registration number / Visa
Visa No.: **SAMF/Dakar 001/2025**

FIA VISA:
Visa No.: **01W2RC/241122**
Issued on: **22/11/2024**

Art. 2.2 Numéros de Visa

Numéro de VISA SAMF:
Visa No.: **SAMF/Dakar 001/2025**

Numéro de Visa FIA:
Visa No: **01W2RC/241122**
Date: **22/11/2024**

Art. 2.3 Organiser's name, address and contact details

Art. 2.3 Nom de l'organisateur, adresse et coordonnées

ASO
Bâtiment Quai Ouest
40-42 Quai du Point du Jour
CS 90302
92650 Boulogne Billancourt
France cedex
Tel.: +33 (0)141 331 460
E-mail: dakarcompetitors@aso.fr
Web : dakar.com

Art. 2.4 Organising Committee

Art. 2.4 Comité d'Organisation

Director of the Event *Directeur de l'Événement*	**David CASTERA**
Competitors' Relations Coordinator Coordinateur Relations Concurrents	**Charles CUYPERS**
Sporting Coordinator Coordinateur Sportif	**Pierre LENFANT**
In charge of Road book Responsable Road book	**Tom COLSOUL**
Safety Coordinator Coordinateur Sécurité	**Thomas CERF-MAYER**
In charge of Logistics Responsable de la Logistique	**Guillaume KLESZCZ**

Art. 2.5 Stewards of the Meeting

Art. 2.5 Commissaires Sportifs

	Name
FIA Steward - Chairperson: Président du Collège des Commissaires Sportifs:	**Arnas PALIUKENAS (LTU)**
FIA Steward: Commissaire Sportif FIA:	**Omar ZAROUR (JOR)**
ASN Steward: Commissaire Sportif National:	**Saleh ALEM (SAU)**
Secretary to the Stewards: Secrétaire du Collège :	**Sonia MARTINEZ**

Art. 2.6 Other FIA Officials and Delegates

Art. 2.6 Autres Officiels FIA et Délégués

	Name
FIA Sporting Delegate Délégué Sportif FIA	**Jerôme ROUSSEL**
FIA Technical Delegate Délégué Technique FIA	**Christophe VELY**
Ass. FIA Technical Delegate Assistant Délégué Technique FIA	**Ludovic PATURET**
Ass. FIA Technical Delegate Assistant Délégué Technique FIA	**Janez FLERIN**
Ass. FIA Technical Delegate Assistant Délégué Technique FIA	**Zoltan BALLA**
Ass. FIA Technical Delegate Assistant Délégué Technique FIA	**Clement CLERC**
Ass. FIA Technical Delegate Assistant Délégué Technique FIA	**Théodore DESFORGES**
Ass. FIA Technical Delegate Assistant Délégué Technique FIA	**Antoine CHEVRIER**
Ass. FIA Technical Delegate Assistant Délégué Technique FIA	**Andrea PATTARO (Marelli)**
Ass. FIA Technical Delegate Assistant Délégué Technique FIA	**Donya YOUSSEF (Marelli)**
Ass. FIA Technical Delegate Assistant Délégué Technique FIA	**Paul GUATIVA (Magcanica)**

Art. 2.7 Senior Officials

Art. 2.7 Principaux Officiels

	Name
Event Director: Directeur de l'Événement:	**David CASTERA**
Clerk of the Course: Directeur de Course :	**Pedro ALMEIDA**
Deputy Clerk of the Course: Directeur de Course Adjoint :	**Benoit SOULAS** **Mauro FURLANETTO** **Matthieu MOREAU** **Julian CANIVENQ**
Secretary of the Event: Secrétaire de l'Événement :	**Alice SALIVE**
Chief Safety Officer: Responsable de Sécurité :	**Francisco ROMERO**
Deputy Chief Safety Officer: Adjoint Responsable de Sécurité :	**Chadi ISSA**
ASO Technical Coordinator: Coordinateur Technique ASO :	**Thierry VIARDOT**
Chief Scrutineer: Commissaire Technique en Chef :	**Jean Marc PEYRICHOU**
Scrutineers: Commissaires Technique :	**Jérôme RETO** **Nicolas CAPUTO** **Miriam SEMLANI SOUSSI** **André MEVEL** **Alexandre FOURCADE** **Leonardo AGUIRRE** **Albert VERDAGUER PRAT**
Chief Medical Officer (CMO): *Chef du service médical :*	**Dr Florence POMMERIE**
Timekeeping (Chief Timekeeper): Chronométrage :	**Sébastien CRESPIN (MATSPORT)**
Competitor Relations Officer: *Chargé des Relations Concurrents :*	**Cesar ABRALDES** **Ariela TRAMONT**

	Palmira MARTINS
Chief Tracking Officer: *Responsable Tracking :*	**Quentin POTHERAT**
Chief NAV-GPS officier: *Responsable Système NAV-GPS :*	**César RODRIGUES (ERTF)**
Press Officer: *Responsable Médias :*	**Suzy DE MONTE**
Opening Crew: Equipe d'Ouverture :	**Thierry MAGNALDI** **Jean-Paul COTTRET**

Art. 2.8 Location of Rally HQ and contact details

Rally HQ in operation: from 3rd January 2025 06:00 to 17th January 2025 22:00 (Riyadh time).

Bivouac in operation: from 30th December 2024 14:00 to 18th January 2025 12:00.
Bisha : From 30th December 2024 to 6th January 2025
Al Henakiyah : 07th January 2025
Al Ula: 08th January 2025
Ha'il: 09th & 10th January 2025
Al Duwadimi: 11th & 12th January 2025
Riyadh: 13th January 2025
Haradh: 14th January 2025
Shubaytah: From 15th to 18th January 2025

Official Notice Board (NB) / Digital Official Notice Board (DNB):
There will be no physical Official Notice Board at the Rally HQ.
The Official Notice Board is the SPORTITY Application on mobile phones and tablets.
Password: **DK25FIA**
https://webapp.sportity.com/channel/DK25FIA
At Shubaytah Bivouac a physical official notice board will be installed at the entrance of the Competitors Office tent.

Art. 2.8 Emplacement du PC Rallye et coordonnées

PC Rallye : du 03 Janvier 2025 06h00 au 17 Janvier 2025 22h00 (heure de Riyadh).

Bivouac : du 30 Décembre 2024 14h00 au 18 Janvier 2025-12h00
Bisha : Du 30 Décembre 2024 au 06 Janvier 2025
Al Henakiyah: 07 Janvier 2025
Al Ula: 08 Janvier 2025
Ha'il: 09 et 10 Janvier 2025
Al Duwadimi : 11 et 12 Janvier 2025
Riyadh : 13 Janvier 2025
Haradh : 14 Janvier 2025
Shubaytah: Du 15 au 18 Janvier 2025

Panneau d'Affichage Officiel (NB) / Panneau d'Affichage Officiel Numérique (DNB) :
Il n'y aura pas de Panneau d'Affichage Officiel physique au PC Rallye.
Le Panneau d'Affichage Officiel sera l'application SPORTITY pour téléphones portables et tablettes.
Mot de passe : **DK25FIA**
https://webapp.sportity.com/channel/DK25FIA
Au Bivouac de Shubaytah un panneau d'affichage officiel physique sera installé à l'entrée de la tente du service Concurrents.

Art. 3. Programme in chronological order and locations

Art. 3. Programme par ordre chronologique et emplacements

Date	Time		Location
18-May-2024		Entries open	
07-Oct-2024		Issuing of Rally Guide	
20-Oct-2024		Closing date for entries	
28-Nov-2024		Publication of entry list and the supplementary regulations	Internet (DNB)
28/30-Nov-2024	On Appointment	Pre-Administrative Checks and Scrutineering	Barcelona
30-Dec-2024	14:00	Opening of Bivouac	Start Camp Bisha
31-Dec-2024	14:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	
01-Jan-2025	07:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	
	On Appointment	Administrative checks & distribution of safety equipment	
	On Appointment	Scrutineering	
	17:30-18:30	W2RC Season 2025 presentation	
	19:00	General Briefing & Prologue Briefing	
02-Jan-2025	07:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Start Camp Bisha

	On Appointment	Administrative checks & distribution of safety equipment	
	On Appointment	Scrutineering	
	11:00	Team Manager Briefing (by invitation, max 3 representatives per team)	
	10:00-12:00- 14:00-16:00	Re-Scrutineering for vehicles which did not pass scrutineering	
	17:00-18:00	Press Conference	
	From 19:00	Dakar 2025 Competitors Parade	
	20:00	Publication of List of Crews authorised to start & Start list for Prologue	Internet (DNB)
03-Jan-2025	06:00 and 24/7	Rally HQ Open until 17th January	Daily Bivouac
	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	
	TBA	Prologue - Start of the Rally (TCP0)	Bisha
	18:30	Publication of the Provisional Classification of the Prologue	Internet (DNB)
	19:15	Start Order Selection for Stage 1	
	19:30	Stage 1 Briefing	
	20:00	Publication of start list for Stage 1	
04-Jan-2025	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Start Camp Bisha
	TBA	Stage 1 start (Bisha / Bisha)	
	19:30	Stage 2 Briefing	Start Camp Bisha
	20:00	Publication of start list for Stage 2	Internet (DNB)
05 & 06-Jan-2025	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Start Camp Bisha
	TBA	Stage 2 start (“48H CHRONO” – Bisha / Bisha)	
	06-Jan 19:30	Stage 3 Briefing	Start Camp Bisha
	20:00	Publication of start list for Stage 3	Internet (DNB)
07-Jan-2025	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Al Henakiyah
	TBA	Stage 3 start (Bisha / Al Henkiyah)	
	19:30	Stage 4 Briefing	Al Henakiyah
	20:00	Publication of start list for Stage 4	Internet (DNB)
08-Jan-2025	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Ha’il
	TBA	Stage 4 start (Marathon Stage – Al Henakiyah / Al Ula) *(Service Crews to remain in Ha’il)*	
	19:30	Stage 5 Briefing	AlUla Marathon
	20:00	Publication of start list for Stage 5	Internet (DNB)
09-Jan-2025	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Ha’il
	TBA	Stage 5 start (AlUla / Ha’il)	AlUla-Ha’il
10-Jan-2025	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Ha’il
		Rest day	
	18:30	Stage 6 Briefing	
	19:00	Publication of start list for Stage 6	Internet (DNB)
11-Jan-2025	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Ad Duwadimi
	TBA	Stage 6 start (Ha’il / Ad Duwadimi)	
	19:30	Stage 7 Briefing	Ad Duwadimi
	20:00	Publication of start list for Stage 7	Internet (DNB)
12-Jan-2025	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Ad Duwadimi
	TBA	Stage 7 start (Ad Duwadimi / Ad Duwadimi)	
	19:30	Stage 8 Briefing	Ad Duwadimi
	20:00	Publication of start list for Stage 8	Internet (DNB)

13-Jan-2025	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Riyadh
	TBA	Stage 8 start (Ad Duwadimi / Riyadh)	
	19:30	Stage 9 Briefing	Riyadh
	20:00	Publication of start list for Stage 9	Internet (DNB)
14-Jan-2025	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Haradh
	TBA	Stage 9 start (Riyadh / Haradh)	
	19:30	Stage 10 Briefing	Haradh
	20:00	Publication of start list for Stage 10	Internet (DNB)
15-Jan-2025	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Shubaytah
	TBA	Stage 10 start (Haradh / Shubaytah)	
	19:30	Stage 11 Briefing	Shubaytah
	20:00	Publication of start list for Stage 11	Internet (DNB)
16-Jan-2025	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Shubaytah
	TBA	Stage 11 start (Shubaitah / Shubaitah)	
	19:30	Stage 12 Briefing	Shubaytah
	20:00	Publication of start list for Stage 12	Internet (DNB)
17-Jan-2025	00:00-22:00	Opening of the Rally HQ	Shubaytah
	10:00-21:00	Opening of the Media Centre	
	TBA	Stage 12 start (Power Selective Section)	
	TBA	Post-Rally Press Conference	
	After TC	Final Scrutineering	Dedicated area in the Final Parc Fermé
	TBA	Publication of Provisional Classification	Internet (DNB)
		Publication of Final Classification (after the Stewards have declared the Classification Final)	Internet (DNB)
	20:00	Podium Ceremony – Prize giving	Shubaytah

Art. 4. Entries

Art. 4.1 Closing date for entries

See programme in chronological order (SR Art. 3) and 2025 FIA CCRSR Art. 17.

Art. 4.2 Entry procedure

Entries must be submitted in accordance with the 2025 FIA CCRSR Art. 16 to Art. 18.

See also FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14.

Registration forms are available on the website dedicated to the RALLY DAKAR 2025 www.dakar.com
See Appendix 7.

Art. 4.2.1 FIA World Rally-Raid Championship

See 2025 FIA CCRSR V1 Art. 3.
In order to score points in the Manufacturers, Drivers and Navigators Championships, competitors must register with the FIA before 13 December 2024.

Art. 4. Engagements

Art. 4.1 Date de clôture des engagements

Voir programme par ordre chronologique (RP Art. 3) et RSRTT FIA 2025 Art. 17.

Art. 4.2 Procédure d'engagement

La soumission des demandes d'engagement doit être soumise conformément au RSRTT FIA 2025 Art. 16 – Art. 18.
Voir également le Code Sportif International FIA Art. 3.8 – Art. 3.14.

Les formulaires d'inscription sont disponibles sur le site Internet dédié au RALLY DAKAR 2025 www.dakar.com.
Voir Annexe 7.

Art. 4.2.1 Championnat du Monde de Rallye-Raid de la FIA

Voir également V1 RSRTT FIA 2025 Art. 3.
Afin de marquer des points aux Championnats Constructeurs, Pilotes et Navigateurs, les concurrents doivent s'inscrire auprès de la FIA avant le 13 décembre

Registrations must be submitted using the entry form which can be found on the FIA website at:

https://registrations.fia.com/w2rc
Competitors must also nominate the crew(s) scoring points using the entry form available at the same link.

2024.
Les inscriptions doivent être effectuées à l'aide du formulaire d'inscription qui se trouve sur le site web de la FIA, à l'adresse :
https://registrations.fia.com/w2rc
Les Concurrents doivent également nominer le(s) équipage(s) marquant des points à l'aide du bulletin d'engagement disponible à la même adresse.

Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes

Art. 4.3.1 The number of vehicles is limited to: 300

Art. 4.3.2 Eligible vehicles

Art. 4.3 Nombre de concurrents acceptés et classes

Art. 4.3.1 Le nombre de véhicules est limité à : 300

Art. 4.3.2 Véhicules admissibles

Group *Groupe*	Class *Classe*	Vehicle *Véhicule*
ULTIMATE (ULT)	T1+	**Prototype 4x4 Cross-Country Vehicles complying with Appendix J 2025, Art. 285-11** *Véhicules Tout-Terrain Prototypes 4x4 conformes à l'Annexe J 2025, Art. 285-11*
	T1.1	**Prototype 4x4 Cross-Country Vehicles complying with Appendix J 2025, Art. 285** *Véhicules Tout-Terrain Prototypes 4x4 conformes à l'Annexe J 2025, Art. 285*
	T1.2	**Prototype 4x2 Cross-Country Vehicles complying with Appendix J 2025, Art. 285** *Véhicules Tout-Terrain Prototypes 4x2 conformes à l'Annexe J 2025, Art. 285*
STOCK (STK)	STK	**Series Production Cross-Country Cars complying with 2025 Appendix J, Art. 284** *Voitures Tout-Terrain de Série conformes à l'Annexe J 2025, Art. 284*
	T2.1	**Production Cross-Country Cars complying with Appendix J 2024, Art. 284** *Voitures Tout-Terrain de Série conformes à l'Annexe J 2024, Art. 284*
	T2.2	**Production Cross-Country Vehicles with expired certification, complying with Appendix J 2024, Art. 284 (see Art. 8.5.1)** *Véhicules Tout-Terrain de Série à l'homologation expirée, conformes à l'Annexe J 2024, Art. 284 (voir Art. 8.5.1)*
CHALLENGER (CHG)	T3.U	**"Ultimate" lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with Appendix J 2025, Art. 286-14** *Véhicules Tout-Terrain Prototypes légers « Ultimate » conformes à l'Annexe J 2025, Art. 286-14*
	T3.1	**Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with Appendix J 2025, Art. 286** *Véhicules Tout-Terrain Prototypes légers conformes à l'Annexe J 2024, Art. 286*
SSV	SSV1	**Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with 2025 Appendix J, Art. 286A (turbo up to 1050cc and atmo from 1050cc to 2000cc)** *Véhicules « Side-by-Side » (SSV) Tout-Terrain conformes à l'Annexe J 2025, Art. 286A (turbo jusqu'à 1050 cm3 et atmo de 1050 cm3 à 2000 cm3)*
	SSV2	**Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with 2025 Appendix J, Art. 286A (atmo up to 1050cc)** *Véhicules « Side-by-Side » (SSV) Tout-Terrain conformes à l'Annexe J 2025, Art. 286A (atmo jusqu'à 1050 cm3)*
	T4	**Modified Production Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with 2024 Appendix J, Art. 286A** *Véhicules « Side-by-Side » (SSV) Tout-Terrain de Série Modifiés conformes à l'Annexe J 2024, Art. 286A*
TRUCK (TRK)	T5.U	**"Ultimate" prototype Cross-Country Trucks complying with Appendix J 2025, Art. 287-13** *Camions Tout-Terrain Prototypes conformes à l'Annexe J 2025, Art. 287-13*
	T5.1	**Prototype Cross-Country Trucks complying with Appendix J 2025, Art. 287** *Camions Tout-Terrain Prototypes conformes à l'Annexe J 2025, Art. 287*
		Production Cross-Country Trucks complying with Appendix J 2019, Art. 287 *Camions Tout-Terrain de Production conformes à l'Annexe J 2019, Art. 287*
	T5.2	***Race Service Trucks complying with the 2025 Appendix J, Art. 287 – Appendix 1*** *Camions d'Assistance en Course conformes à l'Annexe J 2025, Art. 287 – Annexe 1*

See also FIA 2025 CCRSR Art. 8 for additional provisions.

Pour plus de dispositions, voir également Art. 8 du RSRTT 2025 FIA.

Art. 4.4 Race Entry fees

Art. 4.4 Droits d'engagement Course

Race Vehicle *Véhicule de Course*	Fees *Tarif*
ULTIMATE / STOCK / CHALLENGER / SSV	**€32,000**
AVAILABLE DISCOUNTS FOR ULTIMATE / CHALLENGER / SSV / STOCK	
"Legend" Driver (+10 participation)	- €1,500
"Patronage" Bonus for Experienced driver	- €2,000€
"Patronage" Bonus for Rookie	- €3,000€
"Communication" Bonus	- €500€
Race Vehicle *Véhicule de Course*	**Fees** *Tarif*
TRUCK	**€45,000**
AVAILABLE DISCOUNTS FOR TRUCK	
"Legend" Driver (+10 participation)	- €2,000
"Patronage" Bonus for Experienced driver	- €3,000
"Patronage" Bonus for Rookie	- €3,000
"Communication" Bonus	- €500

* For any additional information concerning entry fees: **https://competitors.dakar.com/en/fees**

* Pour toute information complémentaire sur les tarifs d'engagement : **https://competitors.dakar.com/fr/tarifs**

Fees Include
✓ Sporting rights for competitors.
✓ Participation in the event (administrative checks and scrutineering, prologue and 13 days racing), with sport organisation, logistics, security.
✓ Organiser's Public Liability insurance.
✓ Professional medical resources, both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters).
✓ Medical fees up to €30,000.
✓ Repatriation insurance.
✓ Meals from 30th December 2024 (dinner) to 17th January 2025.
✓ Electronic Road Book. *NB: The purchase of mounts and accessories for the safety devices (GPS, Smalltrack/Iritrack, Electronic Road Book) is not included.*
✓ Round trip transport for the vehicles from Barcelona to KSA.

Tarifs Incluant
✓ Les droits sportifs pour les concurrents.
✓ Participation à l'évènement (vérifications administratives et techniques, prologue et 13 jours de course), avec encadrement sportif, logistique, sécurité.
✓ L'assurance Responsabilité Civile Organisateur.
✓ Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, ambulances) et aériens (hélicoptères).
✓ Frais médicaux à hauteur de 30.000 €.
✓ L'assurance rapatriement
✓ Restauration : Du 30 Décembre 2024 (diner) au 17 Janvier 2025.
✓Road book électronique. *NB : L'achat des fixations et accessoires du matériel de sécurité (GPS, Smalltrack/Iritrack, Road Book électronique) n'est pas inclus.*
✓ Le transport aller/retour du véhicule de Barcelone à l'Arabie Saoudite.

Art. 4.5 Service Entry fees

Art. 4.5 Droits d'engagement Assistance

CATEGORY / CATEGORIE		Fees Tarifs	
	Before 15/09/2024	**From 16/09/24 to 30/09/24**	**From 01/10/2024**
PAX	€10,500	12 800€	16 000€
		Before 15/09/2024	**From 15/09/2024**
Transport Vehicles	Car < 2 m (H)	€3,800	€4,560
	Car > 2 m (H) "Van/Fourgon"	€6,000	€7,200
	Truck < 10.70 m	€6,500	€7,800
	Truck > 10.70 m	€7,500	€9,000
Comfort Vehicle	Camper/Camping Car (< 7.5 m (L))	€9,500	€11,400

	Camper/Camping Car (> 7.5 m (L))	€12,000	€14,400
	Bus or equipped truck	€21,000	€25,200
Trailer	Trailer < 7 m	€6,500	€7,800
	Trailer 7 m to 9 m	€12,000	€14,400
	Trailer > 9 m / two floor	€14,000	€16,800
	Dolly Trailer	€16,500	€19,800

Fees Include
✓ Access to the Service Park and Bivouac.
✓ Organiser's Public Liability insurance.
✓ Professional medical resources, both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters).
✓ Repatriation insurance.
✓ Meals from 30th December 2024 (dinner) to 17th January 2025
✓ Awards Ceremony
✓ Electronic Road Book. *NB: The purchase of mounts and accessories for the safety devices (GPS, Smalltrack/Iritrack, Electronic Road Book) is not included.*
✓ Round trip transport for the vehicles from Barcelona to KSA.

Tarifs Incluant
✓ Accès au Bivouac et au Parc Assistance
✓ L'assurance Responsabilité Civile Organisateur.
✓ Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, ambulances) et aériens (hélicoptères).
✓ L'assurance rapatriement
Restauration : Du 30 Décembre 2024 (diner) au 17 Janvier 2025.
✓Remise des prix
✓Road book électronique. *NB : L'achat des fixations et accessoires du matériel de sécurité (GPS, Smalltrack/Iritrack, Road Book électronique) n'est pas inclus.*
✓ Le transport aller/retour du véhicule de Barcelone à l'Arabie Saoudite.

Art. 4.6 Access to the rally

Access to the Rally is exclusively reserved for people who have a DAKAR RALLY 2025 identification wristband, (competitors, servicing, organisation, press, VIPs) and the vehicles officially entered.

The wristband will grant access to the bivouac and intervention on race vehicles in the cases laid down in the Regulations.
Checking of this identification by the Organisation will be systematic at each meal, and at each service point and zone. Presentation of the identity wristband is compulsory each time it is requested by the Organiser or their representatives.

Any fault observed by a Judge of Fact or by a member of the Organisation will result in an additional fee of €250 payable to the Organiser.
In the case where the wristband becomes damaged, the person must obtain a replacement wristband from the Competitors Service, in exchange for the damaged item.

Art. 4.6 Accès au Rallye

L'accès au DAKAR RALLY 2025 est exclusivement réservé aux personnes munies d'un bracelet d'identification (concurrents, assistance, organisateur, presse, VIP) et aux véhicules officiellement engagés.

Le bracelet permettra l'accès au bivouac et l'intervention sur les véhicules de course dans les cas prévus par le Règlement.
Le contrôle par l'Organisation de ce signe d'identification sera systématique à chaque repas, sur chaque point et zone d'assistance. La présentation est obligatoire à chaque demande de l'Organisateur ou de son représentant.

Tout défaut constaté par un juge de fait ou membre de l'Organisation entraînera une somme additionnelle de 250€ à payer à l'Organisateur.
En cas de détérioration du bracelet, la personne devra le remplacer auprès du Responsable du Service Concurrents, en échange du signe d'identification détérioré.

Art. 4.7 Payments

Payments must be made in EUROS by Bank Transfer to ASO:

Art. 4.7 Paiements

Les paiements seront effectués en EURO par virement bancaire à l'ordre de ASO :

Bank details
Bank name: LCL
Account holder: AMAURY SPORT ORGANISATION
61 Rue Lafayette
75009 PARIS - FRANCE
IBAN: FR40 3000 2056 5600 0046 6276 T57
BIC/SWIFT : CRLYFRPP

Art. 4.8 Entry fee refunds

Art. 4.8.1 General

See Appendix 7.

Art. 4.8.2 Cancellation of the Rally

See Appendix 7.

Art. 4.8.3 Postponement of the Rally

See Appendix 7.

Art. 4.8 Remboursements

Art. 4.8.1 Généralités

Voir Annexe 7.

Art. 4.8.2 Annulation du Rallye

Voir Annexe 7.

Art. 4.8.3 Report du Rallye

Voir Annexe 7.

Art. 5. Insurance Cover

Art. 5.1 Third party liability insurance

See Appendix 11.

Art. 5.2 Repatriation insurance

See Appendix 11.

Art. 5. Assurance

Art. 5.1 Assurance Responsabilité Civile

Voir Annexe 11.

Art. 5.2 Assurance Rapatriement

Voir Annexe 11.

Art. 6. Identification and advertising

See Appendix 4.
See 2025 FIA CCRSR –Art. 19,20,21.

See also Appendix 4 of these Supplementary Regulations.

Crews are allowed to affix any kind of advertising to their Vehicles, provided that:

a) it is authorised by the FIA Regulations and the Legislation of the countries crossed
b) it is not liable offend,

c) it does not encroach upon the spaces reserved for Rally plates, number plates and windscreen strips,

d) it does not interfere with the Crew's vision through the windows,
e) it does not express a religious and/or political opinion,

f) it is not directly or indirectly related to any form of pornography,

g) it is not related to a pharmaceutical laboratory, or to an alcohol or tobacco brand

Art. 6. Identification et publicité

Voir Annexe 4.
Voir RSRTT FIA 2025 Art. 19,20,21.

Voir également Annexe 4 du présent Règlement Particulier.

Il est permis aux concurrents d'apposer librement toute publicité sur leurs véhicules, pour autant que celle-ci :

a) soit autorisée par les lois nationales et les règlements de la FIA
b) ne soit pas contraire aux bonnes mœurs et coutumes,
c) n'empiète pas sur les endroits réservés des plaques rallye, plaques numéro et bandeaux de pare-brise,
d) n'empêche pas la vue de l'équipage à travers les vitres,
e) ne soit pas de nature politique ou religieuse,

f) ne soit pas en lien direct ou indirect avec toute forme de pornographie,

g) ne soit pas en relation avec un laboratoire pharmaceutique, une marque d'alcool ou de tabac

Art. 6.1 Mandatory Organiser's Advertising

The advertising displayed on a single sticker is as follows:
-CATRION

Two Spaces on the vehicle that must be kept free, on each side of the vehicle, in the area situated between the wheel

Art. 6.1 Publicité Obligatoire de l'Organisateur

La publicité présentée sur un seul sticker sera la suivante :
-ARAMCO

Deux Emplacements à réserver de chaque côté du véhicule et dans la zone située entre les passages de roues

arches if they are totally visible from the side:

- ULTIMATE/ STOCK : 42 x 44 cm
- ULTIMATE T1.2 : 36 x 36 cm
- CHALLENGER / SSV : 30 x 31 cm
- TRUCK : 46 x 48 cm

à condition qu'ils soient totalement visibles de côté :

- ULTIMATE/ STOCK : 42x44cm
- ULTIMATE T1.2 : 36x36cm
- CHALLENGER / SSV : 30x31cm
- TRUCK : 46x48cm

Art. 6.2 Refusal of the Organiser's advertising sticker

For Competitors who refuse the Organiser's advertising, an supplement of €14,666 per Crew (excluding taxes) will apply to the Event's entry fee.

Art. 6.2 Refus du sticker Publicitaire de l'Organisateur

Les Concurrents n'acceptant pas la publicité de l'Organisateur doivent s'acquitter d'un montant supplémentaire au titre des droits d'engagement à l'Epreuve, de 14666 € HT et ce par Equipage engagé.

Art. 6.3 Driver's and Navigator's identification

According to Art. 21 of 2025 FIA CCRSR.
Derived from Art. 21.1 – 2025 FIA CCRSR,
No national flag is allowed beside the Driver's and Navigator's initials and surnames on competition and service vehicles.

Art. 6.3 Identification du pilote et du Navigateur

En accord avec l'article 21 du RSRTT FIA 2025.
En dérivation de l'article 21.1 du RSRTT FIA 2025,
Aucun drapeau de nationalité du Pilote et du Navigateur ne doit être apposé à côté des noms et initiales des véhicules de compétition et d'assistance.

Art. 6.4 Dakar Brand - Trademarks

The Dakar name brand and the Dakar logo are the exclusive property of A.S.O.
The use of the Dakar name and logo is strictly limited to the use made by the Organiser, Event partners and authorised licensees.
The use of the "Dakar logo" is strictly prohibited.
Only the "Dakar Competitor" logo can be used within the rules explained at

- https://competitors.dakar.com/

Art. 6.4 Marque Dakar – Marque Déposée

La marque dénominative Dakar et le logo Dakar sont la propriété exclusive d'A.S.O. L'utilisation de la dénomination et du logo Dakar est strictement limitée à l'utilisation faite par l'Organisateur, les partenaires de l'épreuve et les licenciés autorisés.
L'utilisation du « Logo Dakar » est strictement interdite.
Seul un logo « Concurrent du Dakar » peut être utilisé dans les règles d'application expliquées sur

- https://competitors.dakar.com/

Art. 7. Tyres

Art. 7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the event

See CCRSR V1 Art. 10.1.5
BF Goodrich tyres for Platinum/Gold drivers with Ultimate cars shall be ALL-TERRAIN T/A KDR3

Art. 7. Pneus

Art. 7.1 Règlement concernant les pneus

Voir V1 Art. 10.1.5 du RSRTT FIA 2025.
Les pneus BF Goodrich pour les pilotes Platinium/Gold avec un véhicule Ultimate seront les ALL-TERRAIN T/A KDR3

Art. 8. Fuel

All types of fuel must comply with Appendix J Art. 252.9. (Art. 56 of the 2025 FIA CCRSR).

In accordance with Art. 54, 55 and 56 of 2025 FIA CCRSR. According to article 54.1.1 and article 54.1.2 of 2025 FIA CCRSR, refuelling is only authorised in the designated refuelling zones or at commercial filling stations listed in the Road Book.

In accordance with Art. 56.1.3 of 2025 FIA CCRSR, and after approval from FIA, the use of any Diesel fuels available in Saudi Arabia is authorised.

Art. 8. Carburant

Tous les types de carburant doivent être conformes à l'Annexe J Art. 252.9 (Art. 56 du RSRTT FIA 2025).

En accord avec les Art. 54, 55 et 56 du RSRTT FIA 2025. Selon l'article 54.1.1 et l'article 54.1.2 du RSRTT FIA 2025 le ravitaillement n'est autorisé que dans les zones de ravitaillement désignées ou dans des stations essence indiquées dans le Road Book.

Conformément à l'article 56.1.3 du RSRTT FIA 2025 et après approbation de la FIA, l'utilisation de tout type de Diesel disponible en Arabie Saoudite est autorisée.

Competitors may find some Diesel fuel that does not meet the requirements of FIA Appendix J (Art. 252-9.2).

Les Concurrents peuvent trouver du Diesel ne répondant pas aux exigences de l'annexe J de la FIA (Art. 252-9-2).

Art. 8.1 Refuelling Zone

According article 54.1.1 of the 2025 FIA CCRSR, the Organiser has established a Refuelling Zone near the Bivouac.

The refuelling zone is open with the presence of a fire vehicle and appropriate safety measures as follows:
From 31/12/24 to 03/01/25: 08:00 – 20:00
From 04/01/25 to 17/01/25: 24/7

All provisions from article 54.2 of the 2025 FIA CCRSR should be followed.

For Stage 2 ("48H Chrono"): The organiser will include a Remote Refuelling Zone in the Selective Section for ULTIMATE, STOCK Groups, located in Neutralisation Zone 2 & 3.
TRUCK Group located in Neutralisation 2.

For any competitor requiring a specific type of fuel, the organiser will transport the fuel and the means/pumps provided by the competitor to the Remote Refuel Zone.

The procedures laid out in Art. 55.2 of 2025 FIA CCRSR will apply to vehicles of all Groups.

Art. 8.1 Zone de Ravitaillement

Selon l'article 54.1.1 du RSRTT FIA 2025, l'Organisateur a prévu une Zone de Ravitaillement à proximité du Bivouac.

La présence d'un véhicule de pompiers et des mesures de sécurité appropriées sont prévues pendant les horaires d'ouverture :
Du 31/01/24 au 03/01/25 : 08h00 – 20h00
Du 04/01/25 au 17/01/25 : 24/7

Toutes les dispositions de l'article 54.2 du RSRTT FIA 2025, doivent être respectées.

Pour l'Etape 2 (48H Chrono) : L'organisateur inclura une Zone de Ravitaillement Eloignée dans le Secteur Sélectif située à la Neutralisation 2 & 3 pour les groupes ULTIMATE, STOCK & TRUCK.
Neutralisation 2 pour le groupe TRUCK

Pour tout concurrent nécessitant un carburant spécifique, l'organisateur transportera jusqu'à la Zone de Ravitaillement Eloignée le carburant et les moyens/pompes fournis par le concurrent.
Les procédures prévues à l'Art. 55.2 de 2025 FIA CCRSR s'appliqueront aux véhicules de tous les groupes.

Art. 8.2 Commercial filling stations

According to article 54.1.1 of 2025 FIA CCRSR the list of commercial filling station is as follows:
-Published in the Roadbook
-Published by means of a Bulletin the day before each stage

Art. 8.2 Liste des stations essence

Selon l'article 54.1.1 du RSRTT FIA 2025, la liste des stations essence est la suivante :
-Indiquée dans le Roadbook
-Publiée par Additif la veille de chaque étape

Art. 8.3 Technical Requirements

See 2025 FIA CCRSR – Art. 56.2

Art. 8.3 Exigences Techniques

Voir RSRTT FIA 2025 – Art. 56.2

Art. 8.4 Remote Refuelling Zones

The standard neutralisation time for the Remote Refuelling Zones will be 20 minutes, except:

- Stage 2 – Neutralisations 1 & 4: 30 minutes
- Stage 2 – Neutralisations 2 & 3: 40 minutes
- Stage 7: 30 minutes
- Stage 8: 30 minutes
- Sage 11: 30 minutes

Art. 8.4 Zones de Ravitaillement Eloignées

Le temps de neutralisation standard des Zones de Ravitaillement Eloignées sera de 20 minutes, sauf :

- Etape 2 – Neutralisations 1 & 4 : 30 minutes
- Etape 2 – Neutralisation 2 & 3 : 40 minutes
- Etape 7 : 30 minutes
- Etape 8 : 30 minutes
- Etape 11 : 30 minutes

Art. 9. Administrative checks

Art. 9.1 Documents to be presented

Art. 9. Vérifications administratives

Art. 9.1 Documents à présenter

To keep the time required for the administrative checks to the a minimum, make sure to bring and present the following documents:

- Competitors' licence
- Driver's and Navigator's competition licences *ITC-R for ULTIMATE and ITC-R or ITD-R for others groups*
- Driver's and Navigator's ID cards/passports valid until at least 30/07/2025
- Driver's and Navigator's valid driving licences valid for the vehicle entered
- ASN authorisation for foreign competitors
- FIA Drivers Declaration and Undertakings
- Completion of all details on the entry form
- Car registration papers
- Authorisation from the owner (when the latter is not a member of the Crew)
- Vehicle insurance cover certificate
- FIA Technical Passport
- Passport valid until at least 18/07/2025
- Visas: a visa may be required for Saudi Arabia. Each participant is required to enquire with the Saudi Arabian Embassy concerning the need to obtain a visa, depending on his or her nationality, and will therefore be fully responsible for its proper issuance. The Organisation, with the assistance of the local authorities, will facilitate the obtaining of the necessary visas, by setting up an e-visa system, allowing the free obtaining of the visa and its downloading to enter the country. These services are free of charge and valid only for Dakar Participants (Race, Service).
- Vaccines: Refer to the rules and regulations in force in the host country.

The Participant alone is responsible for the validity of the different administrative documents required to participate in the RALLY DAKAR 2025 and in particular the validity of the driving licence, the vehicle registration documents and the insurance of the vehicle.

These administrative documents must remain valid at least until the Participant returns home at the end of the Rally and, as regards the passport, at least six months after his/her date of leaving Saudi Arabia.

It is mandatory that the competitors accept and sign the Code of Conduct, the conditions of access to the Rally and the transfer of their image reproduction rights.

Pour réduire au minimum le temps nécessaire aux vérifications administratives, assurez-vous d'apporter et de présenter les documents suivants :

- Licence de Concurrent
- Licences de Compétition Pilote et Navigateur *ITC-R pour ULTIMATE et ITC-R ou ITD-R pour les autres groupes*
- Pièce d'identité/passeport Pilote et Navigateur valide jusqu'au 30/07/2025 au minimum
- Permis de conduire Pilote et Navigateur valables pour le véhicule engagé
- Autorisation de l'ASN pour les concurrents étrangers
- Déclaration et engagement du Pilote FIA
- Compléter toutes les informations de la demande d'engagement
- Carte grise du véhicule
- Autorisation du propriétaire (s'il n'est pas un membre de l'Equipage)
- Assurance du véhicule
- Passeport Technique FIA
- Passeport: valable jusqu'au 18/07/2025
- Visas : un Visa peut être nécessaire pour l'Arabie Saoudite. Chaque Participant est tenu de se renseigner auprès de l'ambassade d'Arabie Saoudite, sur la nécessité de l'obtention du Visa, selon sa nationalité et sera donc entièrement responsable de sa bonne obtention. L'Organisation, avec le concours des autorités locales, facilitera l'obtention des visas nécessaires, par la mise en place d'un système d'e-visas, permettant l'obtention du visa gratuite et son téléchargement pour entrer dans le pays. La gratuité de ces prestations est valable uniquement pour les Participants au Dakar (Course, Assistance)
- Vaccins : Se référer à la règlementation et aux normes en vigueur du pays hôte.

Le Participant est seul responsable de la validité des différents documents administratifs requis pour participer au Rallye Dakar 2025 et en particulier de la validité du permis de conduire, de la carte grise et de l'assurance du véhicule.

Ces documents administratifs doivent rester valables au moins jusqu'au retour du Participant à son domicile à l'issue du Rallye, et, pour ce qui concerne le passeport, au moins six mois après sa date de sortie d'Arabie Saoudite.

Les concurrents devront impérativement accepter et signer la Charte de Bonne Conduite, les conditions d'accès au rallye ainsi que la cession de leurs droits à l'image.

Art. 9.2 Timetable

See programme (SR Art. 3).
Competitors (and their service crews) will receive a notification that states the exact date and time they must attend the Pre-Admin Checks and Scrutineering in

Art. 9.2 Horaires

Voir programme (Art. 3 RP).
Les Concurrents (et leur assistance) recevront une convocation précisant la date et l'heure exactes à laquelle ils devront se présenter aux Pre-Vérifications

Barcelona
This notification must be complied with. It corresponds to the time of checking-in at the entrance to Administrative Checks and Scrutineering.

Administratives et Techniques de Barcelone.
Cette convocation est à respecter impérativement. Elle correspond à l'heure de pointage à l'entrée des Vérifications Administratives et Techniques.

Art. 9.3 Other

a) Any Competitor who has a serious medical history that may lead to problems during the rally must meet the MUTUAIDE doctors at the administrative checks at the Start Camp to provide them with all these details in a fully confidential manner. In this way, they will be able to update a list of participants who require monitoring throughout the Event.

b) It is not authorised for the Competitor to come and go from the Pre-Administrative Checks and Admin Checks; their complete process must be done in one time.

Art. 9.3 Autres

a) Tout Concurrent qui présente des antécédents médicaux lourds pouvant poser des problèmes, pendant le rallye devra se rendre auprès des médecins MUTUAIDE lors des vérifications administratives au Start Camp, afin de leur fournir toutes ces informations de façon tout à fait confidentielle. Ils seront donc en mesure de tenir à jour une liste de participants nécessitant un suivi tout au long de l'Epreuve.
b) Les Concurrents ne sont pas autorisés à entrer et sortir des Pré Vérifications Administratives et Vérifications Administratives ; leur processus complet devant être effectué en une seule et même fois.

Art. 10. Scrutineering, Sealing and Marking

See Article 23 and Article 24 of the 2025 FIA CCRSR.

Art. 10. Vérifications Techniques, Plombage et Marquage

Voir Article 23 et Article 24 du RSRTT FIA 2025.

Art. 10.1 Scrutineering, venue and time

Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team.
See programme (SR Art. 3).
Before Scrutineering, vehicles and competitors must comply with the following:

- All rally plates and competition numbers must be correctly fitted on the vehicle;
- Sealing holes must be already drilled and the associated sealing wires must be in place;
- Full safety tracking and navigation systems must be fitted to the vehicle;
- The necessary conforming power supply for safety tracking and navigation systems must be fitted and functioning.

Vehicles must be presented to Final Scrutineering as per timetable that will be published in a Bulletin
Any on-board camera has been fitted in the vehicle according to Art. 11.2 and 11.3 of the FIA 2025 CCRSR ahead of the Final Scrutineering.

Any lateness with respect to the convocation time will be sanctioned as follows:
• up to 30 minutes: €15;
• between 30 minutes and 1 hour: €100;
• per additional hour: €500.
> 3 hours: will be reported to the Stewards

Art. 10.1 Lieu et Horaire des Vérifications techniques

Les véhicules pourront être présentés aux Vérifications Techniques par un représentant de l'équipe.
Voir Programme (RP Art. 3).
Avant les vérifications techniques, les concurrents et véhicules doivent s'assurer que :

- Toutes les plaques rallyes et numéros de course ont été correctement apposés sur le véhicule ;
- Les trous pour plombage ont été effectués et les fils de plombage en place ;
- Les systèmes complets de suivi de sécurité et de navigation sont fixés sur le véhicule ;
- L'alimentation nécessaire et conforme aux systèmes de suivi de sécurité et de navigation soit fixée et fonctionnelle.

Les véhicules doivent être obligatoirement présentés aux Vérifications Techniques Finales en suivant l'horaire publié par Additif.
Toutes caméra embarquée devra être monté dans le véhicule en respect de l'Art. 11.2 and 11.3 du RSRTT FIA 2025 en amont du passage aux Vérifications Techniques Finales.

Tout retard sur l'heure de convocation sera sanctionné ainsi :
• jusqu'à 30 minutes : €15;
• de 30 minutes à 1 heure : €100;
• par heure supplémentaire : €500.
> 3 heures : sera signalé aux Commissaires Sportifs

Art. 10.2 Scrutineering, mandatory documents

Art. 10.2 Vérifications techniques, documents obligatoires

- Complete original FIA Homologation Form (if applicable)
- FIA Technical Passport
- SOS / OK board (DIN A3 format)

Art. 10.3 Driver's safety equipment

All items of clothing including helmets and FHR (Front Head Restraint) intended to be used, e.g. HANS devices, must be presented at the Final Scrutineering. They will be checked for compliance with Appendix L, Chapter III.

The use of the following safety equipment is allowed for the crews of a T5.2 Truck:

- Equipment 8856-2000
- Helmet 8858-2002 and 8858-2010

Vehicles must be equipped with a medical kit according to FIA CCRSR 2025 Appendix IV-1 and FIA Technical List No. 83, and the survival kit according to FIA CCRSR 2025 Appendix IV-2.1.

As the selective sections are run in the desert/dunes the survival kit according to FIA CCRSR Appendix IV-2.2 must also be carried on board the vehicle.

Crews registered in the T5.2 group can, during Scrutineering, present:

- Equipment 8856-2000
- Helmet 8858-2002 and 8858-2010

Art. 10.4 Installation of the Safety Tracking System and Navigation System

Art. 10.4.1 Tracking System

All vehicles must **only** be fitted with the Safety Tracking System(s) provided by the Organiser.
The instructions for the use of the Tracking System are in Appendix 6 of these Supplementary Regulations.

The system to be used on the **DAKAR RALLY 2025** is the **IRITRACK**. All rally competitors must have this system, provided by the Organisation, in order to pass Scrutineering.

The manual switching on, WITHOUT SAFETY REASONS, of the alarm on the Tracking system (red button) will be reported to the Stewards.
The Competitor must contact MARLINK directly to order and rent support/power supply kits for this equipment.

For further information and orders please contact:
MARLINK: Tel: +33 (0)148 843 414 / Email : Valentin.Bourdon@marlink.com

- Fiche Homologation FIA originale complète (le cas échéant)
- Passeport Technique FIA
- Panneau SOS / OK (format DIN A3)

Art. 10.3 Équipement de sécurité du Pilote

Tous les vêtements, casques et dispositif de retenue de la tête qu'ils entendent utiliser, p. ex. système HANS, doivent être présentés lors des Vérifications Techniques Finales. La conformité avec l'Annexe L, Chapitre III sera vérifiée.

L'utiilsation des équipements de sécurité suivants sont autorisés pour les Equipage inscrits en groupe TRUCK T5.2

- Equipement 8856-2000
- Casque 8858-2002 et 8858-2010

Les véhicules devront être équipés d'un kit médical conforme à l'Annexe IV-1 du RSRTT FIA 2025 et à la liste technique nº 83, et d'un kit de survie conforme à l'Annexe IV-2.1 du RSRTT FIA 2025.

Étant donné que les secteurs sélectifs se déroulent dans le désert/les dunes, le kit de survie conformément à l'Annexe IV-2.2 du RSRTT FIA doit être également transporté à bord de la voiture.

Les équipages inscrit en T5.2 pourront présenter lors des vérifications :

- Équipements 8856-2000
- Casques 8858-2002 et 8858-2010

Art. 10.4 Installation des Systèmes de Suivi et Navigation

Art. 10.4.1 Système de Suivi

Tous les véhicules doivent être équipés que du Système de Suivi fourni par l'Organisateur.
Les instructions pour l'utilisation du système de suivi se trouvent dans l'Annexe 6 du présent Règlement Particulier.

Le système retenu pour le **DAKAR RALLY 2025** est le système de suivi **IRITRACK**. Tous les concurrents du rallye devront être munis de ce système, délivré par l'Organisation, pour pouvoir passer les Vérifications Techniques.

Le déclenchement manuel, SANS RAISON de sécurité, de l'alarme du système de suivi (bouton rouge) sera signalé aux commissaires sportifs.
Le Concurrent doit se mettre en contact avec la société MARLINK pour commander et louer le support et kit d'alimentation pour l'équipement.
Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :
MARLINK : Tel : +33 (0)1 48 84 34 14 / Email : Valentin.Bourdon@marlink.com

Art. 10.4.2 Navigation System (NAV-GPS)

It is mandatory for competitors to be equipped with one or two Navigation System(s) (NAV-GPS), with the waypoints given by the Organiser already downloaded.

Crews on the **DAKAR RALLY 2025** will be equipped by the Organisation with ERTF's UNIK IV GPS system that integrates the Sentinel function into the GPS. The information relevant to the installation of the system on the vehicle is available on the rally website and from ERTF.
All Competitors on the rally must have this system to pass Scrutineering.

The Competitor must contact ERTF directly to order the support/power supply kits for this equipment.

For all further information and to place orders please contact:
ERTF: Cross-Country Rally Department /
Tel: +33 (0)297 872 585 / competition@ertf.com.

Art. 10.4.2 Système de Navigation (NAV-GPS)

Les Concurrents devront être obligatoirement équipés d'un ou deux systèmes de Navigation (NAV-GPS) téléchargés avec les waypoints donnés par l'Organisateur.

Les équipages du **DAKAR RALLY 2025** seront équipés par l'Organisation du système GPS UNIK IV de ERTF, qui intègre la fonction Sentinel dans le GPS. Les informations relatives à l'installation du système sur le véhicule sont disponibles sur le site internet du rallye et auprès d'ERTF.
Tous les Concurrents du rallye devront être munis de ce système pour valider leurs Vérifications Techniques.

Le Concurrent doit se mettre en contact avec ERTF pour la commande et réservation du support et kit d'alimentation du matériel.

Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :
ERTF : Département Rallye Tout-Terrain / Tel : +33 (0) 2 97 87 25 85 / competition@ertf.com

Art. 10.4.3 Connection of the systems

To limit the time needed to replace a device, the NAV-GPS system must be easy to dismantle by a member of the Organisation using only the following tools

- Pliers
- Phillips screwdriver (PH2)
- 8mm spanner

Any fixing requiring other tools will be refused at scrutineering.

For ULTIMATE & STOCK categories vehicles, the Sentinel's stick antenna must be mounted outside on the roof.

Art. 10.4.2 Connection des systèmes

Pour limiter le temps de remplacement d'un appareil, le système NAV-GPS doit pouvoir être démonter facilement par un membre de l'Organisation avec les outils suivants uniquement

- Pince
- Tournevis cruciforme (empreinte PH2)
- Clé plate de 8mm

Toute fixation nécessitant d'autre outillage sera refusé aux Vérifications.

Pour les véhicules fermés des catégories ULTIMATE et STOCK, l'antenne bâton du Sentinel devra être obligatoirement montée à l'extérieur sur le toit.

Art. 10.4.4 Electronic Road Book

See Appendix 6 to this Regulation.
All Competitors on the **DAKAR RALLY 2025** shall use the Electronic Road Book, from ERTF (Unik 4). The information relevant to this device is available on the rally website and from ERTF.

The Competitor must contact ERTF directly to order and rent this device.

For all further information and to place orders contact:
ERTF: Cross-Country Rally Department /
Tel: +33 (0)297 872 585 / competition@ertf.com.

Art. 10.4.4 Road Book Electronique

Voir Annexe 6 du présent Règlement
Tous les concurrents du **DAKAR RALLY 2025** utiliseront le Road Book sous format électronique, de ERTF (Unik 4). Les informations relatives à ce dispositif sont disponibles sur le site internet du rallye et auprès d'ERTF.

Le Concurrent doit se mettre en contact avec la société ERTF pour la commande et location du matériel.

Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :
ERTF : Département Rallye Tout-Terrain / Tel : +33 (0) 2 97 87 25 85 / competition@ertf.com

Art. 10.5 On-Board Cameras

Art. 10.5.1 Organiser's On-Board Cameras

Art. 10.5 Caméras On-Board

Art. 10.5.1 Caméras Embarquées de l'Organisateur

See 2025 FIA CCRSR – Art. 11.1, 11.2, 11.3

a) Competitors are obliged to accept, during the Rally:
- the fitting of a kit (power cables and mounting bracket);
- the fitting of onboard cameras;
- the fitting of an onboard sound system.

These systems will be installed in the Vehicles either temporarily or throughout the duration of the event, as required by the Organisers

b) Any crew refusing the system described above will be reported to the Stewards.

c) The camera will switch on automatically during Selective Sections and/or Road Sections. Competitors will be informed that cameras are operating by a light.

The camera must be operating and remain permanently connected, with power cables and aerials connected, throughout the Stage. All incidents caused by Competitors (loss, destruction, switching off, etc.) and/or all attempts at fraud or manipulation will be reported to the Stewards.

Voir Art. 11.1, 11.3 du RSRTT FIA 2025.

a) Les Concurrents auront l'obligation d'accepter au cours du Rallye :
- le montage d'un kit (alimentation + support) ;
- la pose de caméras embarquées ;
- la pose d'un système de son embarqué.

Ces systèmes seront installés temporairement ou pendant toute la durée de l'épreuve dans les Véhicules, en fonction des nécessités de l'Organisation.

b) Tout équipage refusant le système décrit ci-dessus sera signalé aux commissaires sportifs.

c) La caméra se déclenchera en mode automatique sur les Secteurs Sélectifs et/ou les Secteurs de Liaison. Le Concurrent sera informé de son fonctionnement grâce à un voyant lumineux.

Elle devra être en fonctionnement et rester connectée en permanence, alimentation et antenne branchées, pendant toute la durée de l'Etape. Tout incident, du fait du Concurrent (perte, destruction, mise hors tension, etc.) et/ou toute tentative de fraude ou manipulation constatée sera signalée aux commissaires sportifs.

FICHE DESCRIPTIVE TECHNIQUE - CAMÉRAS EMBARQUÉES « RECORD » AUTO
TECHNICAL FILE - ON-BOARD CAMERAS AUTO "RECORD"

Produits Product	**Qté Qty**	**Poids Unitaire Unit weight (kg)**	**Poids Total *Total weight* (kg)**	**Dimensions Unitaires Unit size L x l x h (mm)**	**Puissance nécessaire Power requirements (Volts x Amps = Watts)**
Caméra + Câble Camera + Cable	3	0.3	0.9	60 x 40 x 30	12 x 0.5 x 3 = 18 W
Support Caméra Camera Mount	3	0.1	0.3	-	-
Nano TSII	1	0.9	0.9	125 X 123 X 65	12 x 2.5 = 30 W
Batterie Battery	1	1.2	1.2	139 X 106 X 62	-
Support Enregistreur + déclencheur Recorder + Trigger Mount	1	0.2	0.2	55 X 55 X 25	-
Total			3.5		48 W

d) "Auto Record" summary:
3 cameras with their brackets, one bracket integrating 1 GPB sequencer and another bracket integrating a recorder and a Tsumiki trigger.
Total weight (approx.): 5.300 kg
Power supply: 12 Volts / 3 Amps / 36 Watts

e) The weights of the mandatory onboard cameras will be included in the minimum regulatory racing weight of the Vehicle.
The entire racing weight of the mandatory onboard camera system is therefore not to be deducted when checking the weight of a Vehicle.

d) Récapitulatif « Auto Record » :
3 Caméras avec supports, un support intégrant 1 séquenceur GPB et un autre support intégrant un enregistreur et un déclencheur Tsumiki.
Poids total (approx.) : 5,300 kg
Consommation : 12 Volt / 3 Amp. / 36 Watt

e) Les poids des caméras embarquées obligatoires seront inclus dans le poids Règlementaire minimum du Véhicule en course.
L'ensemble du poids du système caméra embarquée obligatoire n'est donc pas à déduire lors du contrôle du poids d'un Véhicule en course.

Art. 10.5.2 Competitors' On-Board Cameras

Art. 10.5 Caméras On-Board des Concurrents

See 2025 FIA CCRSR – Arts. 11.2 and 11.3.
In order to be permitted to use an On-Board camera,

Voir RSRTT FIA 2025 – Art. 11.2 and 11.3.
Les concurrents doivent avoir reçu l'approbation et payer

competitors must have received the prior approval of the Organiser and have paid the related fees. Requests must be sent to dakartv@aso.fr. No later than 2nd January 2025, at 20:00.

les frais à l'Organisateur pour l'utilisation de Caméra On-Board. Les demandes doivent être envoyées à dakartv@aso.fr. Au plus tard le 2 Janvier 2025 à 20h00.

Art. 11. Other Procedures and Regulations

Art. 11.1 Briefing

Art. 11.1.1 General Briefing / Drivers' Briefing

See programme (SR Art. 3)
At the first briefing of the event, the participation of at least one crew member is compulsory. Any Crew not attending the pre-event briefing will incur a penalty of €500.

Art. 11.1.2 Daily Briefing

See programme (SR Art. 3)
From the day before Stage 1 onwards, a Briefing will be held each evening at the Bivouac at 19:30, on the Main Square. The presence of at least one member of the Crew is strongly recommended.

During this Briefing the "W2RC Stage winners" will be awarded, see FIA CCRSR Art. 61.3., after which the "Dream.Dare.Live It." ceremony will award the Youth Spirit / The Dakar Spirit and the Provisional Overall Winners for the Bike/Car/Truck Categories.

The presence of the winning Crews is mandatory.

Competitors are responsible for retrieving the information transmitted by the Organiser.

Art. 11.3 Electronic Start Procedure at Selective Sections

System description

	Figure
Prepare to Start	Shows the Race Number and the Last 15 seconds of the countdown

	Figure
GO Signal	Shows the Race Number and the word "GO" – "GO" flashes for 3 seconds

Art. 11.4 Prologue

See programme (SR Art. 3).
The Prologue will be held per article 34 of 2025 FIA CCRSR.

Art. 11. Autres Procédures et Règles

Art. 11.1 Briefing

Art. 11.1.1 Briefing Général / Briefing des Pilotes

Voir programme (RP Art. 3)
Lors du premier briefing de l'épreuve, la participation d'au moins un membre de l'équipage est obligatoire. Tout Equipage ne participant pas au premier briefing devra s'acquitter d'une pénalité de 500€.

Art. 11.1.2 Briefing Quotidien

Voir programme (RP Art. 3)
A partir de la veille de l'Etape 1 un Briefing aura lieu chaque soir au Bivouac, à 19h30, sur la Place Centrale. La présence d'au moins un membre de l'Équipage est fortement recommandée.

Pendant ce Briefing, seront récompensés les « Vainqueurs d'Etapes W2RC » voir Art.61.3 RSRTT FIA 2025 puis la cérémonie « Dream. Dare. Live It. » récompensera le prix Jeune / le prix esprit Dakar et les leaders provisoires du classement général des catégories Moto/Auto/Camion.
La présence des Equipages vainqueurs est obligatoire
Les Concurrents sont responsables de la récupération des informations transmises par l'Organisation

Art. 11.3 Procédure électronique au départ d'un Secteur Sélectif

Description du système :





Art. 11.4 Prologue

Voir programme (RP Art. 3)
Le Prologue aura lieu conformément à l'article 34 du RSRTT FIA 2025.

The maximum time of the Prologue is 45 minutes

Art. 11.5 Finish Procedure

At the end of Stage 12, all vehicles are subject to Parc Fermé regulation until their release.

The Prize giving ceremony will take place at the Finish Podium on 17th January 2025.

"No Finisher" Podium
Only Crews never been considered as retired from a Selective Section will receive the "Dakar Finisher" awards. Other Crews will be considered as "Dakar Experience".

Art. 11.6 Permitted early check-in.

With reference to article 38.2.11 of 2025 FIA CCRSR, crews are authorised to check in ahead of time at the time control before an overnight regroup, without incurring a penalty.

Art. 11.7 Official time used during the rally

Official time throughout the entire rally will be GPS time (GMT+3).

Art. 11.8 Road Book

Art. 11.8.1 Competitors' Road Book

See 2025 FIA CCRSR V1 – Art. 14
A digital version can be sent by e-mail every day from 12h00 to Team Managers having requested it to the Organiser.

Art. 11.8.2 Service Crew Road Book

See 2025 FIA CCRSR – Art. 49.1.4.
On the loop stages, and when mentioned at the previous day's briefing, a Road Book will be made available to the Teams to reach the start or finish of the Selective Section where only light vehicles will be allowed. Heavy vehicles are required to remain within the Bivouac area.
For the line stages, a road book will be made available before the rally and will be available in the GPS provided by the Organiser.

Art. 11.9 Service

See 2025 FIA CCRSR Art. 49, 50, 51 and 53.

During administrative checks and scrutineering days, the "Start Camp Bisha" will be used as the unloading park for the competition vehicles and as the service park.
The Organiser will allocate each Team a designated area in the "Start Camp Bisha".

From TCP0 onwards, the service of a competing car may be carried out:

- In Service Areas (Service Parks and Bivouacs)
- In road sections and transfer zones only as permitted by FIA 2025 CCRSR (Art. 49.1.4)
- During Selective Sections only as permitted by FIA 2025 CCRSR (Art. 49.1.3)
- During Selective Sections any service, except that expressly allowed in the

Le temps maximum du Prologue est de 45 minutes.

Art. 11.5 Procédure d'Arrivée

A la fin de l'étape 12, tous les véhicules seront sous régime de Parc Fermé jusqu'à leur libération.

La cérémonie de remise des prix aura lieu au Podium d'Arrivée le 17 Janvier 2025

Podium « No Finisher »
Seuls les Equipages n'ayant jamais été considéré comme abandonnant un Secteur Sélectif recevront la médaille « Dakar Finisher ». Les autres Équipages seront considérés comme « Dakar Experience ».

Art. 11.6 Pointage en avance autorisé

Selon l'article 38.2.11 du RSRTT FIA 2025, les équipages sont autorisés à pointer en avance au contrôle horaire avant un regroupement pour la nuit sans encourir de pénalité.

Art. 11.7 Heure officielle pendant le Rallye

L'heure officielle pendant tout le rallye sera l'heure GPS (GMT +3).

Art. 11.8 Road Book

Art. 11.8.1 Road Book Concurrents

Voir Art. 14 du 2025 RSRTT V1
Une version digitale peut être envoyée chaque jour à partir de 12h00 aux Team Managers en ayant fait la demande à l'Organisateur.

Art. 11.8.2 Road Book Assistance

Voir Art. 49.1.4 du RSRTT FIA 2025.
Sur les étapes en boucle et quand cela sera mentionné au briefing de la veille, un Road Book sera mis à disposition des Equipes pour rejoindre le départ ou l'arrivée du Secteurs Sélectif où seuls les véhicules légers seront autorisés. Les poids-lourds sont tenus de rester dans l'enceinte du Bivouac.
Pour les étapes en ligne un road book sera mis à disposition en amont du rallye et disponible dans le GPS fourni par l'Organisateur

Art. 11.9 Assistance

Voir Art. 49, 50, 51 et 53 du RSRTT FIA 2025.

Durant les journées de vérifications, le « Start Camp Bisha» sert à réaliser toutes les opérations de déchargement des véhicules de course et de parc de travail.
Toutes les Equipes seront placées par l'Organisation dans le « Start Camp Bisha ».

A partir du TCP0, l'assistance d'une voiture concurrente peut être effectuée :

- À l'intérieur des zones d'assistance (Parcs d'Assistance et Bivouacs)
- Dans les secteurs de liaison comme autorisé par le RSRTT FIA 2025 (Art. 49.1.4)
- Dans les Secteurs Sélectifs tel qu'autorisé par le RSRTT FIA 2025 (Art. 49.1.3)
- Pendant les Secteurs Sélectifs, toute assistance, à l'exception de celle

Supplementary Regulations, is prohibited.

Inside the Bivouac, the washing of competition vehicles is authorised in the area allocated to each Team and carried out with the means of each Team.

REMOTE SERVICE ZONE

Stage 2 on 05/01/2025 will include a Remote Service Zone, inside the Selective Section.
Stopping in the RSZ will be optional and Service operations will be carried out during the race time.

A Service Roadbook to reach the RSZ from Start Camp Bisha will be distributed at the Stage 2 Briefing on 04/01/2025.
Only light assistance vehicles (cars or vans), will be authorised to leave the Bivouac and reach the RSZ. The number of service crew members is not limited.

expressément autorisée dans le Règlement Particulier, est interdite.

A l'intérieur des Bivouacs, le lavage des véhicules de compétition est autorisé dans l'enceinte de l'espace attribué à chaque Equipe et réalisé avec les moyens de chaque Equipe.

ZONE D'ASSISTANCE ELOIGNEE

L'Etape 2, le 05/01/2025 comportera une Zone d'Assistance Eloignée (RSZ) dans le Secteur Sélectif. L'arrêt à la RSZ sera optionnel et les opérations d'Assistance seront effectuées sur le temps de course.

Un Roadbook Assistance permettant de rejoindre la RSZ depuis le Start Camp Bisha sera distribué lors du Briefing de l'Etape 2 le 04/01/2025.
Seuls les véhicules légers d'assistance (voiture/fourgon) seront autorisés à sortir du Bivouac pour se rendre sur la RSZ. Le nombre de membres d'Assistance n'est pas limité.

Art. 11.10 48H CHRONO Stage - Procedure

Stage 2 will be run over two days (05 and 06 January 2025) under the designation of "48H CHRONO Stage".

With a total length of approximately 971km, the Selective Section will be made up of 7 sectors, defined by 6 Virtual Passage Controls (CPVs) (see article 36.2.4 of FIA 2025 CCRSR), each one associated with a "Break Zone".
A "Break Zone" is a part of the Selective Section determined by a virtual circle with a radius of 200 m, where competitors must spend the night from 05 to 06 January 2025 and use the facilities provided by the organisers, i.e.

- A tent, an inflatable mattress and a sleeping bag per person
- A survival ration for dinner and breakfast
- Drinking water
- Medical staff will be available at each Break Zone.
- No other facilities (such as WC, shower) will be available at Break Zones.

Each crew must stop and spend the night at the Break Zone associated with the first CPV they reach on 05th January 2025 at or after the following "Stop Times":

CPV3 – Break Zone A :	18:45:00
CPV4 – Break Zone B :	17:15:00
CPV5 – Break Zone C :	16:45:00
CPV6 – Break Zone D :	16:15:00
CPV7 – Break Zone E :	16:15:00
CPV8 – Break Zone F :	15:30:00

Any crew failing to stop at the Break Zone associated with the first CPV reached after its Stop Time will be considered as having retired from the Selective Section and will receive a Stage Penalty.

Any crew stopping at a Break Zone associated with a CPV before its Stop Time will be considered to have reached

Art. 11.10 48H CHRONO Stage - Procedure

L'Etape 2 sera courue sur deux jours (05 et 06 Janvier 2025) sous l'appellation « Etape 48H CHRONO ».

Le Secteur Sélectif d'une longueur d'environ 971Km, sera composé de 7 secteurs, défini par 6 Contrôles de Passage Virtuels (CPV) (voir Art.36.2.4 du RSRTT FIA 2025), chacun associé à une « Break Zone ».

Une « Break Zone » est une partie du Secteur Sélectif déterminée par un cercle virtuel de 200m de rayon où les Concurrents devront passer la nuit du 05 au 06 Janvier 2025 et utiliser les moyens fournis par l'Organisation soit :

- Une tente, un matelas gonflable et un sac de couchage par personne
- Une ration de survie pour le dîner et le petit déjeuner
- De l'eau potable
- Du personnel médical sera présent à chaque Break Zone.
- Aucun autre équipement ne sera présent sur les Break Zone (ex WC, Douche).

Chaque Equipage doit s'arrêter et passer la nuit au Break Zone associé au CPV qu'il rejoindra le 05 Janvier 2025 à partir des heures « Stop Time » suivante :

CPV3 – Break Zone A :	18 :45:00
CPV4 – Break Zone B :	17 :15:00
CPV5 – Break Zone C :	16 :45:00
CPV6 – Break Zone D :	16 :15:00
CPV7 – Break Zone E :	16 :15:00
CPV8 – Break Zone F :	15 :30:00

Tout Equipage ne s'arrêtant pas à une Break Zone associée au premier CPV rencontré après l'heure de Stop Time qui lui est associé sera considéré comme ayant abandonné le Secteur Sélectif et recevra une Pénalité d'Etape.

Tout Equipage s'arrêtant à une Break Zone associée à un CPV avant l'heure « Stop Time » de cette Break Zone sera

that CPV at the nominal Stop Time (for example, a crew stopping at Break Zone A / CPV3 at 18:41:00 will be deemed to have stopped at 18:45:00).

Any Crew leaving a Break Zone where they stopped on 05th January before their due start time on 06th January will be considered as having retired from the Selective Section and will receive a Stage Penalty.

No testing is allowed in the Break Zone or beyond.

In exemption of CCRSR Appendix I-43, the Sporting Penalty for missing a CPV during the "48H CHRONO stage" will be 5 hours.

At each CPV associated with a Break Zone, the start for the remaining part of the Selective Section will be given no earlier than on 06 January 2025 at 07:00:00, in the order of arrival of the crews at the CPV, with a mandatory interval of one minute between Crews.

Refuelling Zones will be organised as follows:

	Challenger / SSV	Ultimate / Stock / Truck
Neutralisation 1	30'	NONE
Neutralisation 2	40'	40'
Neutralisation 3	40'	40'
Neutralisation 4	30'	NONE

For each Crew, the Selective Section time will be calculated by adding the time achieved between DSS2 and the CPV reached at or after its associated Stop Time, plus the time achieved between the re-start from that CPV and ASS2.
Article 40.2 of 2025 FIA CCRSR (maximum time at a CP which is located after a minimum of 50 % of the total length of the Selective Section and at the finish of Selective Section) will apply.
Article 49 of 2025 FIA CCRSR (Service) and particularly articles 49.1.2 and 49.1.3 will apply during the whole "48H CHRONO Stage", including during Break Zones.

In Derivation of 2025 FIA CCRSR Art. 9.1.7-V1, the Crew must ask to an Official at the Break Zone where he stop for the night to open the sealed pouch containing the phones. The use of cellular and satellites phones at this Break Zones is free.

considéré comme ayant rejoint le CPV à l'heure « Stop Time » nominale (ex : un Equipage s'arrêtant à la Break Zone A / CPV3 à 18 :41 :00 sera considéré comme s'étant arrêté à 18 :45 :00)

Tout Equipage quittant la Break Zone où ils se sont arrêtés le 05 Janvier avant leur heure de départ le 06 Janvier seront considérés comme ayant abandonné le Secteur Sélectif et recevra une Pénalité d'Etape.
Aucun test n'est autorisé autour de la Break Zone est au-delà.
En dérogation de l'Annexe I-43 du RSRTT FIA 2025, la pénalité sportive pour un CPV manquant durant la « 48H CHRONO » sera de 5 heures.

A chaque CPV associé à une Break Zone, le départ pour la partie restante de Secteur Sélectif sera donné le 06 Janvier 2025 au plus tôt à 07:00:00 dans l'ordre des arrivés des Equipages à ce CPV, en respectant un intervalle d'une minute entre chaque Equipage.

Les Zones de Refuelling seront organisées comme ci-après.

	Challenger / SSV	Ultimate / Stock / Truck
Neutralisation 1	30'	NONE
Neutralisation 2	40'	40'
Neutralisation 3	40'	40'
Neutralisation 4	30'	NONE

Pour chaque Equipage, le temps réalisé sur le Secteur Sélectif sera calculé en additionnant le temps réalisé du DSS2 jusqu'au premier CPV atteint à partir de l'heure du Stop Time associé, et du départ de ce CPV jusque l'ASS2.

Art.40.2 du RSRTT FIA 2025 (Temps max à un CP qui est situé après un minimum de 50% de la distance totale du Secteur Sélectif et à l'Arrivée du Secteur sélectif) sera appliqué.
Art.49.1.2 et 49.1.3 seront appliqués pendant toute la 48H CHRONO, incluant les Break Zones.

En dérivation de l'Art.9.1.7 V1 du RSRTT FIA 2025, les Equipages doivent demander à un Officiel de la Break Zone où ils se sont arrêtes pour la nuit, l'ouverture de la pochette scellée contenant les téléphones. L'utilisation de téléphone cellulaire et satellite est libre dans cette Break Zone.

Art. 11.11 Maximum time at a PC and Finish of Selective Section

With reference to Art. 40.2 of 2025 FIA CCRSR:
The maximum times for each Selective Section and each CP / Start of Neutralisation Zone / Start of Transfer Zone located after a minimum of 50 % of the total length of the Selective Section will be defined by means of a Bulletin

Art. 11.11 Temps maximum à un CP et Arrivée de Secteur Sélectif

En référence à l'Art. 40.2 du RSRTT FIA 2025 :
Les temps maximums de chaque Secteur Sélectif et de chaque CP / Début de Zone de Neutralisation / Début de Zone de Transfert situés après un minimum de 50% de la longueur totale du Secteur Sélectif seront définis par Additif.

Art. 11.12 Speed Limits – Road Sections

Art. 11.12 Limite de vitesse - Liaisons

Unless a lower limit is defined by the law of the country or indicated by traffic signs, the maximum speed on Road Sections is 120 kph.
A pulse will be recorded in the NAV-GPS every 500 m.

A message will be displayed on the NAV-GPS screen to indicate the speeding offence and its recording.

At the end of each Stage the NAV-GPS will be inspected for excess speed.
In the event of an infringement, the competitor will be penalised by the Clerk of the Course in accordance with Appendix I of the 2025 FIA CCRSR.

La vitesse maximum en liaison est de 120 km/h sauf si une limite plus basse est définie par les lois du pays ou indiqué par un panneau de signalisation routière.
Une impulsion sera enregistré dans le système NAV-GPS tous les 500 m.
Une information sera affiché sur le NAV-GPS pour indiquer le non-respect des limitations de vitesse et son enregistrement.
A l'arrivée de chaque Etape les infractions seront contrôlées dans le système NAV-GPS.
Dans le cas d'une infraction, le Concurrent sera pénalisé par le Directeur de Course en accord avec l'Annexe I du RSRTT FIA 2025.

Art. 11.13 Broken down or out-of-use race vehicles

See 2025 FIA CCRSR Art. 49.1.6.
Broken down or out-of-use race vehicles must be recovered by their service team.
For a service vehicle to be able to assist a competitor stopped in the Selective Section, the representative of the team must ask for the authorisation to the Clerk of the Course who will indicate how the intervention should be carried out.

a) As soon as a Competitor decides to retire, they must let the Organisation know about their intentions regarding their return voyage (for themselves and their equipment):

- if they get back to the Bivouac, they must present themselves to the Competitors Service;
- if they do not get back to the Bivouac, they must call the Rally HQ (PCO).

b) Crews who abandon their vehicles do so entirely under their own responsibility. The Organisation can in no way be held responsible for the theft of their vehicle or parts of their vehicle.

Art. 11.13 Véhicules de course en panne ou hors d'usage

Voir RSRTT FIA 2025, Art. 49.1.6.
Les véhicules de course en panne ou hors d'usage devront être récupérés par leur assistance.
Pour qu'un véhicule d'assistance puisse porter assistance à un concurrent arrêté sur le Secteur Sélectif, le représentant de l'équipe devra demander l'autorisation au Directeur de Course qui lui indiquera les modalités de cette intervention.

a) Dès que la décision d'abandonner est prise, le Concurrent devra faire connaître ses intentions concernant son voyage de retour (pour le personnel et pour leur matériel) :

- s'il rejoint le Bivouac, il doit se présenter au Service Concurrents ;
- s'il ne revient pas au Bivouac, il doit téléphoner au PC du Rallye.

b) Les Equipages qui abandonnent leur véhicule le font sous leur propre responsabilité. L'Organisation ne pourra en aucun cas être responsable de la disparition du véhicule ou de pièces du véhicule.

Art. 11.14 Closing of the track

1) The Organisers' Sweeper Trucks will close the Rally track.
It is impossible to ensure that the Sweeper Truck will pass through the exact location where a Vehicle has broken down.
The Sweeper Trucks will pick up Competitors whose Vehicle has broken down, but will under no circumstances tow the broken-down Vehicle.
It is the Crews' responsibility to indicate their correct position to the Rally HQ, using the on-board survival equipment.
2) Competitors who refuse to board the Sweeper Truck do so entirely under their own responsibility, and must sign a disclaimer which will be given to them by the members of the Organisation in charge of closing the track.

No action may be taken against the Organisers in the case where Competitors refuse to board the Sweeper Truck.

Art. 11.14 Fermeture de la piste

1) Des Camions Balais de l'Organisation fermeront la piste du Rallye.
Il est impossible de garantir que le Camion Balai passe à l'endroit exact où un Véhicule serait tombé en panne.
Les Camions Balais ramèneront les personnes physiques dont les Véhicules seraient en panne ou hors d'usage, mais en aucun cas, ils ne remorqueront les Véhicules en panne.
Il appartient à l'Equipage de signaler sa position exacte au PC du Rallye à l'aide du matériel de survie embarqué.

2) Les Equipages qui refuseront de prendre place à bord du Camion Balai, le feront sous leur propre et entière responsabilité et devront signer une décharge qui leur sera présentée par les membres de l'Organisation chargés de la fermeture de la piste.

Aucun recours portant sur les conséquences de ce refus ne pourra être engagé contre l'Organisation.

Art. 11.15 Access to the Rally by the Participants

Access to the DAKAR RALLY 2025 is exclusively reserved to persons who have paid the fee corresponding to the identification wristband for the DAKAR RALLY 2025 (Competitors, service, Organisation staff, Officials, press, VIPs) and to officially entered vehicles.

All infringements will result in the obligation to pay the accreditation (entry fee) of the Competitor, the Team or the non-accredited person to the Organiser and will be reported to the Stewards.

Art. 11.15 Accès des participants au Rallye

L'accès au DAKAR RALLY 2025 est exclusivement réservé aux personnes ayant payé le montant correspondant au bracelet d'identification DAKAR RALLY 2025 (Concurrents, assistance, membres de l'Organisation, Officiels, presse, VIP) et aux véhicules officiellement engagés.

Toute infraction entraînera l'obligation de paiement de l'accréditation (droits d'engagement) du Concurrent, du Team ou de la personne non accréditée à l'Organisateur, et sera signalée aux Commissaires Sportifs.

Art. 11.16 Image Reproduction Rights – TV Coverage

1) Each of the Event Participant acknowledges that their participation in the Event authorises the Organiser and its assignees or other qualified parties to capture and retain, on any medium and by any means, and to subsequently reproduce and represent, without remuneration of any kind, their first and last name, their voice, their image, their biography and more generally their sports performance in the context of the Event, as well as the trademark(s) of their equipment manufacturers and sponsors in any form, on any existing or future medium, in any format, for any communication to the public throughout the world, for any use including for advertising and/or commercial purposes and for no other limitations than those indicated below.

The Organiser and its assignees or other qualified parties may exploit the fixed or audio-visual images of the Event for any use other than for advertising and/or commercial purposes – and the promotion of the Event is not regarded as an advertising or commercial exploitation – for the period of protection currently granted to these types of use under intellectual property legislative and regulatory provisions, the judicial and/or arbitration decisions of all countries, and current or future international conventions, including for possible extensions that could be made to this duration.

The Organiser shall, when authorising an assignee to use images of the Event for advertising or promotional purposes, limit the exploitation duration granted to 10 (ten) years following the date of the annual of the Event concerned.

The Organiser shall not, when authorising an assignee to use images of the Event for advertising or promotional purposes, allow said assignee to use a Participant's first and/or last names, voice, image, biography or sports performance individually, nor the trademark of their sponsor or equipment manufacturer for the purposes of a direct or indirect association between this Participant, the trademark of their sponsor or equipment manufacturer and the product, service, trademark or commercial name of

Art. 11.16 Droit à l'image – Couverture TV

1) Chaque Participant à l'Epreuve, reconnaît que sa participation à l'Epreuve autorise l'Organisateur et ses ayants droit ou ayants cause (dont les partenaires du DAKAR) à capter et à fixer, sur tout support et par tout moyen, et par la suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, prénom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de l'Epreuve de même que la/les marque (s) de ses équipementiers, sponsors et constructeur, (ci-après son « Image ») sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après.

L'Organisateur et ses ayant droit ou ayants cause pourront exploiter les images fixes ou audiovisuelles de l'Epreuve pour tout usage autre qu'à des fins publicitaires et/ou commerciales -et la promotion de l'Epreuve n'est pas considérée comme exploitation publicitaire ou commerciale- pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires de la propriété intellectuelle, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

L'Organisateur, lorsqu'il autorisera un ayant droit à utiliser des images de l'Epreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles limitera la durée d'exploitation consentie à 10 (dix) ans suivant l'édition de l'Epreuve concernée.

L'Organisateur, lorsqu'il autorisera un ayant droit à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas cet ayant droit à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un Participant à titre individuel non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe entre ce Participant, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit ayant droit sans

said assignee without the express authorisation of the Participant, sponsor or equipment manufacturer concerned.

Likewise, with the express exception of books, photo books, comic strips, in any publication format, posters, roadbooks, signed souvenir cards, maps, and official programs relating to the Event, of any commercial videos, on any medium and in any format, the subject of which is wholly or partly related to the Event, the Organiser shall not use or authorise the use of a Participant's individual image as part of marketing derivative products known as merchandising without the Participant's express authorisation.

2) In accordance with article L333-1 of the French Sports Code, as the organiser of the sporting event, the Organiser is the sole owner of all the DAKAR commercial rights.

As such, the Organiser has full and exclusive ownership of all the images and audio captured during the Event, on the route and also in all areas under the Organiser's control: Start-Finish village, bivouac, Closed Park (Parc Fermé) interview areas, protocol podiums, technical and administrative checking areas, etc. called "Protected Areas".
Consequently, except with the prior written consent of A.S.O., the capture and/or broadcast (on any medium whatsoever) of any images and/or sounds from the Event and/or any protected area by any person subject to the Regulations is not permitted.
As and when required, it is specified that capturing images and/or audio of the Event and/or the Protected Areas for broadcast live or at a later date via mobile app (e.g. Periscope, Facebook, etc.) is strictly prohibited, except with the Organiser's prior written consent.

For this purpose, requests must be sent in writing, no later than the 1st December preceding the start of the Event, to the following address:

l'autorisation expresse du Participant, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception expresse des livres, livres photos, BD, sous toute forme d'édition, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs à l'Epreuve, de tous vidéogrammes du commerce sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur l'Epreuve, l'Organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un Participant dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de marchandisage sans l'autorisation expresse du Participant .

2) Conformément à l'article L333-1 du Code du Sport français, en sa qualité d'organisateur de la manifestation sportive, l'Organisateur est propriétaire exclusif de l'ensemble des droits d'exploitation du DAKAR.
À ce titre, l'Organisateur dispose de la propriété entière et exclusive de l'ensemble des images et sons captés dans le cadre de l'Epreuve, sur le parcours et également au sein de toutes zones sous contrôle de l'Organisateur : Village départ-arrivée, Bivouac, Parc Fermé, zones interview, podiums protocolaires, zones de Vérifications Techniques et administratives, etc. appelées les « Zones Protégées ».
En conséquence, toute personne soumise au Règlement, sauf accord préalable et écrit d'A.S.O., s'interdit de procéder à toute captation et/ou diffusion (sur quelque support que ce soit) d'images et/ou de sons issus de l'Epreuve et/ou de toute Zone Protégée.
En tant que de besoin, il est précisé que toute captation d'images et/ou de son de l'épreuve et/ ou des Zones Protégées en vue d'une diffusion en direct ou en différé via application mobile (ex : Périscope, Facebook, etc.) est strictement interdite, sauf accord préalable et écrit de l'Organisateur.

À cet effet, les demandes écrites devront être adressées au plus tard le 1er décembre précédent le départ de l'Epreuve à l'adresse suivante :

A.S.O. – Service Télévision
Bâtiment Quai Ouest
40-42, Quai du Point du Jour – CS 90302 92650 BOULOGNE-BILLANCOURT cedex- France
Cédric RAMPELBERG - +33 (0)141 331 410 - crampelberg@aso.fr

Art. 11.17 Drones

For safety reasons, the use of drones is strictly prohibited on the 2025 Dakar, whether over the Bivouacs, the Road Sections or the Selective Sections.
Any breach of this rule will result in the immediate confiscation of the drone and will be reported to the Stewards.

Art. 11.17 Drones

Pour des raisons de sécurité, l'utilisation de drones est formellement interdite sur le Dakar 2025, qu'il s'agisse du survol des Bivouacs, des Secteurs de Liaison ou des Secteurs Sélectifs.
Toute infraction à cette règle entraînera la confiscation immédiate du drone et sera signalée aux Commissaires Sportifs.

Art. 11.18 Special procedures and activities

11.18.1 Private Test Area

A dedicated communication will be sent in December

Art. 11.18 Procédures et activités spéciales

11.18.1 Zone de Tests Privés

Une communication dédiée sera envoyée en

2024.
In order to restrict participants' interactions in the area, the Organisation will provide the Competitors with a specific and controlled area for private tests.

It will be mandatory for the Competitors to use this area. Any other place will be prohibited.
From the publication of the Supplementary Regulations, the presence of a competitor, or anyone connected with a competitor on any part of the itinerary of the rally will be considered as forbidden reconnaissance.

Competitors will be informed of the exact location and running details via dedicated communication. Safety equipment (GPS, IRITRACK) must be installed before taking part to the Private Test. A Road Book will be delivered and must be complied with on a mandatory basis.
Tests should be done at the following date and hours:

- 31/12/24 : 14h-17h
- 01/01/25 : 08h-17h
- 02/01/25 : 08h-13h

Art. 11.18.3 Mass Start Procedure - SS12 (Power Selective Section)

The Mass Start of SS12 on 17/01/2025 will be organised as follows :

- Waves of 4 cars every 5 minutes for ULT/STK/CHG/SSV
- Waves of 2 TRUCK every 2 minutes

As Stage 12 only includes the Power Selective Section, the Start List will be determined taking into account Art. 41.2.3 V1. A regroup prior to DSS12 will be used to form the Mass Start waves with intervals of 10 minutes.

Art. 11.19 Itinerary TRUCK Stage 11

During Stage 11 on 16/01/2025, group TRUCK vehicles will follow an itinerary and a road book different from other FIA groups. The start list for this Stage will also be specific.

In order to keep these crew in the overall classification, the Clerk of the Course will apply an identical notional time (positive or negative), added to the time set in SS11.

Service between all FIA Crews will remain possible in conformity of FIA CCRSR 2025.

Art. 11.20 Safety Flag

See 2025 FIA CCRSR Art. 49.1.6.
Vehicles from categories ULT/STK/CHG/SSV must be equipped with a safety flag during :
SS 10
SS 11
SS 12

Décembre 2024.
Afin de limiter les interactions des Concurrents dans la région, l'Organisateur mettra à disposition des Concurrents un emplacement précis et contrôlé pour faire des tests privés.
Les Concurrents devront impérativement utiliser cette zone pour faire des tests. Toute autre zone ne sera pas autorisée.
A partir de la publication du Règlement Particulier, la présence d'un Concurrent ou de toute autre personne en lien avec un Concurrent sur une partie de l'Itinéraire du Rallye sera considéré comme une Reconnaissance interdite.

L'emplacement exact, ainsi que toute information nécessaire seront communiqués aux Concurrents. Les équipements de sécurité devront être installés sur les véhicules pour prendre part aux Test Privés (GPS, IRITRACK). Un Roadbook sera fourni et devra impérativement être respecté.
Les tests devront être réalisés aux dates et horaires suivants :

- 31/12/24 : 14h-17h
- 01/01/25 : 08h-17h
- 02/01/25 : 08h-13h

Art. 11.18.3 Procédure de Départ en Ligne – SS12 (Power Selective Section)

Le départ en ligne de la SS12 le 17/01/2025 sera réalisé comme suit :

- Vagues de 4 voitures toutes les 5 minutes pour ULT/STK/CHG/SSV
- Vagues de 2 TRUCK toutes les 2 minutes

L'Etape 12 ne comprenant que la Power Selective Section, la liste de Départ sera déterminée en tenant compte de l'Art. 41.2.3 V1. Un regroupement précédant le DSS12 sera utilisé afin de former les vagues de Départ en ligne par intervalle de 10 minutes.

Art. 11.19 Itinéraire TRUCK Etape 11

Lors de l'Etape 11 le 16/01/2025, les véhicules du groupe TRUCK suivront un itinéraire et un road book différents de ceux des autres groupes FIA. La liste de départ de cette étape sera également distincte.

Afin de conserver ces équipages dans le classement général, le Directeur de Course appliquera un temps forfaitaire identique (positif ou négatif), additionné au temps effectivement réalisé lors de la SS11.
L'Assistance entre tous les Equipages FIA reste possible dans le respect du RSRTT FIA 2025.

Art. 11.20 Drapeau de sécurité

Voir RSRTT FIA 2025, Art. XXX
Les véhicules des catégories ULT/STK/CHG/SSV devront être équipés d'un drapeau de sécurité lors des :
SS10
SS11

SS12

Art. 12. Identification of Race Officials

Art. 12. Identification des Officiels

Competitor Relations Officer	*Red T-Shirt + red vest*
Scrutineers	*Red T-Shirt*
Post Chiefs:	*Blue T-Shirt + yellow vest*
Marshals:	*Blue T-Shirt*
Timekeepers:	*Blue T-Shirt*
Medical Staff:	*Yellow T-Shirt*

Art. 13. Prizes

Art. 13. Prix

Art. 13.1 List of Prizes - Cups

Art. 13.1 Liste des prix - Coupes

ORGANISER TROPHIES – DAKAR 2025

CAR OVERALL CLASSIFICATION			CLASSEMENT GENERAL AUTO		
1st	2 trophies	-	1er	2 trophées	-
2nd	2 trophies	-	2ème	2 trophées	-
3rd	2 trophies	-	3ème	2 trophées	-
4th	2 trophies	-	4ème	2 trophées	-
5th	2 trophies	-	5ème	2 trophées	-
6th	2 trophies	-	6ème	2 trophées	-
7th	2 trophies	-	7ème	2 trophées	-
8th	2 trophies	-	8ème	2 trophées	-
9th	2 trophies	-	9ème	2 trophées	-
10th	2 trophies	-	10ème	2 trophées	-
STOCK GROUP			GROUPE STOCK		
1st	2 trophies	5 000€	1er	2 trophées	5 000€
2nd	2 trophies	3 000€	2ème	2 trophées	3 000€
3rd	2 trophies	2 000€	3ème	2 trophées	2 000€
CHALLENGER GROUP			GROUPE CHALLENGER		
1st	2 trophies	5 000€	1er	2 trophées	5 000€
2nd	2 trophies	3 000€	2ème	2 trophées	3 000€
3rd	2 trophies	2 000€	3ème	2 trophées	2 000€
SSV GROUP			GROUPE SSV		
1st	2 trophies	5 000€	1er	2 trophées	5 000€
2nd	2 trophies	3 000€	2ème	2 trophées	3 000€
3rd	2 trophies	2 000€	3ème	2 trophées	2 000€
TRUCK GROUP			GROUPE TRUCK		
1st	3 trophies	5 000€	1er	3 trophées	5 000€
2nd	3 trophies	3 000€	2ème	3 trophées	3 000€
3rd	3 trophies	2 000€	3ème	3 trophées	2 000€
T1.1 - 4x4 CLASS			CLASSE T1.1 - 4x4		
1st	2 trophies	-	1er	2 trophées	-
2nd	2 trophies	-	2ème	2 trophées	-
3rd	2 trophies	-	3ème	2 trophées	-
T1.2 - 4x2 CLASS			CLASSE T1.2 – 4x2		
1st	2 trophies	3 000€	1er		3 000€
2nd	2 trophies	2 000€	2ème		2 000€
3rd	2 trophies	1 000€	3ème		1 000€
WOMEN'S CLASSIFICATION (*)			WOMEN CLASSIFICATION (*)		
1st	2 trophies	3 000€	1er	2 trophées	3 000€
2nd	2 trophies	2 000€	2ème	2 trophées	2 000€
3rd	2 trophies	1 000€	3ème	2 trophées	1 000€

ROOKIE CAR CATEGORY (**)			ROOKIE CATEGORIE AUTO (**)		
1st	2 trophies	3 000€	1er	2 trophées	3 000€
2nd	2 trophies	2 000€	2ème	2 trophées	2 000€
3rd	2 trophies	1 000€	3ème	2 trophées	1 000€
ROOKIE SSV GROUP (***)			ROOKIE GROUPE SSV (***)		
1st	2 trophies	3 000€	1er	2 trophées	3 000€
2nd	2 trophies	2 000€	2ème	2 trophées	2 000€
3rd	2 trophies	1 000€	3ème	2 trophées	1 000€
MANUFACTURER CAR			CONSTRUCTEUR AUTO		
1st	1 trophy	-	1er	1 trophée	-
MANUFACTURER TRUCK			CONSTRUCTEUR CAMION		
1st	1 trophy	-	1er	1 trophée	-

* Both Crew members must be female.
** Both Crew members must be participating for the first time in Rally Dakar in FIM or FIA categories– Not applicable for the SSV and TRUCK groups.
*** Both Crew members must be participating for the first time in Rally Dakar in FIM or FIA categories.
* Les deux membres de l'équipage doivent être des femmes.
** Les deux membres de l'Équipage doivent participer pour la première fois au Rallye Dakar dans les catégories FIM ou FIA -non applicable aux Groupes SSV et TRUCK.
*** Les deux membres de l'Équipage doivent participer pour la première fois au Rallye Dakar dans les catégories FIM ou FIA.

W2RC TROPHIES – ROUND 1

FIA ULTIMATE WINNER ROUND 1 WINNER	
1st	2 trophies
FIA CHALLENGER WINNER – ROUND 1	
1st	2 trophies
FIA SSV WINNER – ROUND 1	
1st	2 trophies
FIA MANUFACTURER WINNER – ROUND 1	
1st	1 trophy

VAINQUEUR FIA ULTIMATE – MANCHE 1	
1er	2 trophées
VAINQUEUR FIA CHALLENGER – MANCHE 1	
1er	2 trophées
VAINQUEUR FIA SSV – MANCHE 1	
1er	2 trophées
VAINQUEUR CONSTRUCTEUR FIA–MANCHE 1	
1er	1 trophée

W2RC DAILY WINNER MEDALS – ROUND 1

FIA W2RC (OVERALL)	
Stage winners	11 x 2 medals
FIA W2RC CHALLENGER	
Stage winners	11 x 2 medals
FIA W2RC SSV	
Stage winners	11 x 2 medals

FIA W2RC (CLASSEMENT GENERAL)	
Vainqueurs d'étape	11 x 2 médailles
FIA W2RC CHALLENGER	
Vainqueurs d'étape	11 x 2 médailles
FIA W2RC SSV	
Vainqueurs d'étape	11 x 2 médailles

Art. 13.2 Ceremony

The awards ceremony will take place on **17th January 2025 at the Finish Podium.**

Competitors who do not show up for the prize distribution lose their rights to Trophies and/or any awards, however, their classification will not be altered.

Art. 13.2 Cérémonie

La remise des prix aura lieu le 17 **Janvier 2025 au Podium d'Arrivée.**

Les Concurrents ne se présentant pas à la distribution des prix perdent leurs droits aux Trophées et récompenses éventuelles qui leur étaient attribués sans pour autant que le classement en soit modifié.

Art. 14. Final Checks / Protests / Appeals / Fines

Art. 14.1 Final Checks

Time and location announced by Bulletin.
Any team required to undergo final checks must immediately follow the instructions of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC). The complete original FIA homologation form, the FIA Passport and other necessary

Art. 14. Vérifications techniques finales / Réclamations / Appels / Amendes

Art. 14.1 Vérifications techniques finales

Lieu et heure communiqué par Additif
Toute équipe devant se soumettre aux vérifications techniques finales devra suivre les indications des commissaires en charge, même si cela l'empêche de pointer à un ou plusieurs contrôles. La fiche complète d'homologation FIA, le passeport technique FIA et tout

certifications must be available for these final checks.

autre document nécessaire devront être disponibles pour ces vérifications finales.

Art. 14.2 Protest procedure and deposit

The protest deposit is: EUR 1,000
If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit will be specified by the Stewards upon a proposal of the FIA Technical Delegate / Chief Scrutineer (FIA International Sporting Code Art. 13.4.3).

Specific protest time limits for each Stage according to Art. 60.1.2 of the FIA CCRSR. All other protest time limits are according to Art. 13.3 of the FIA International Sporting Code.

Art. 14.2 Procédure de réclamation et caution

Les droits de réclamation sont de : 1.000 EUR
Si une réclamation nécessite le démontage et remontage d'une partie clairement définie d'une voiture, toute caution supplémentaire devra être précisée par les Commissaires Sportifs sur proposition du Délégué Technique de la FIA/Commissaire Technique en Chef (Code Sportif International FIA Art 13.4.3).
Temps limite de réclamation pour chaque Etape en accord avec l'article 60.1.2 du RS FIA CCR. Toute les autres heures limites de réclamation seront en accord avec l'Art. 13.3 du Code Sportif International FIA.

Art. 14.3 Appeal deposit

The appeal deposit for an international appeal is published on the FIA website:
https://www.fia.com/international-court-appeal

All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Articles 13 and 15 of the FIA International Sporting Code and, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Art. 14.3 Caution d'appel

La caution d'un appel international est publiée sur le site de la FIA :
https://www.fia.com/international-court-appeal

Toute réclamation et/ou appel devra être établi(e) en conformité avec les Articles 13 et 15 du Code Sportif International de la FIA et, le cas échéant, avec le Règlement Disciplinaire et Juridictionnel de la FIA.

APPENDIX 1 – ITINERARY

The itinerary of each Stage will be published by Bulletin the day before, at 17:00.
L'itinéraire de chaque Etape sera publié la veille à 17h00 par Additif

APPENDIX 2 – COMPETITOR RELATIONS OFFICER



Ariella TRAMONT
ESP-UK-FR



César ABRALDES
ESP-UK-FR

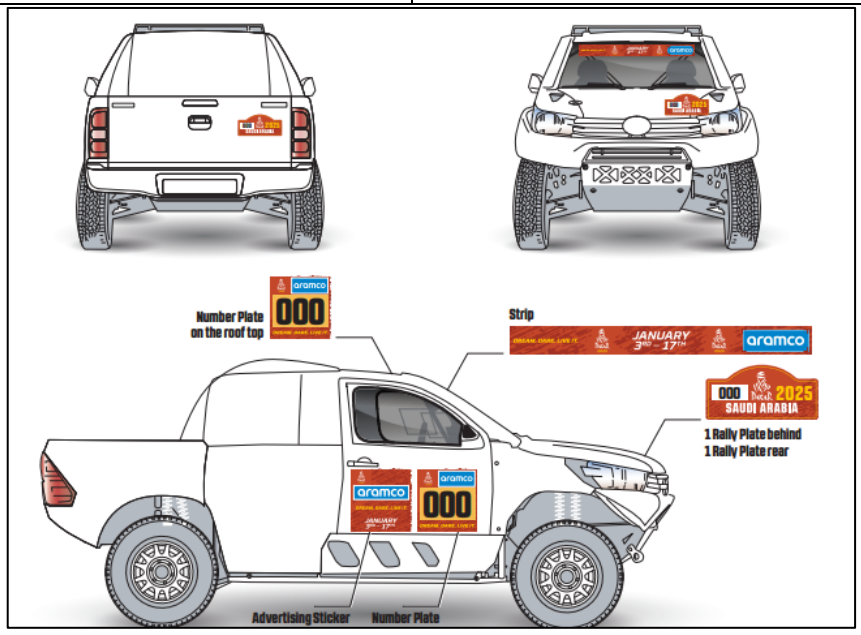


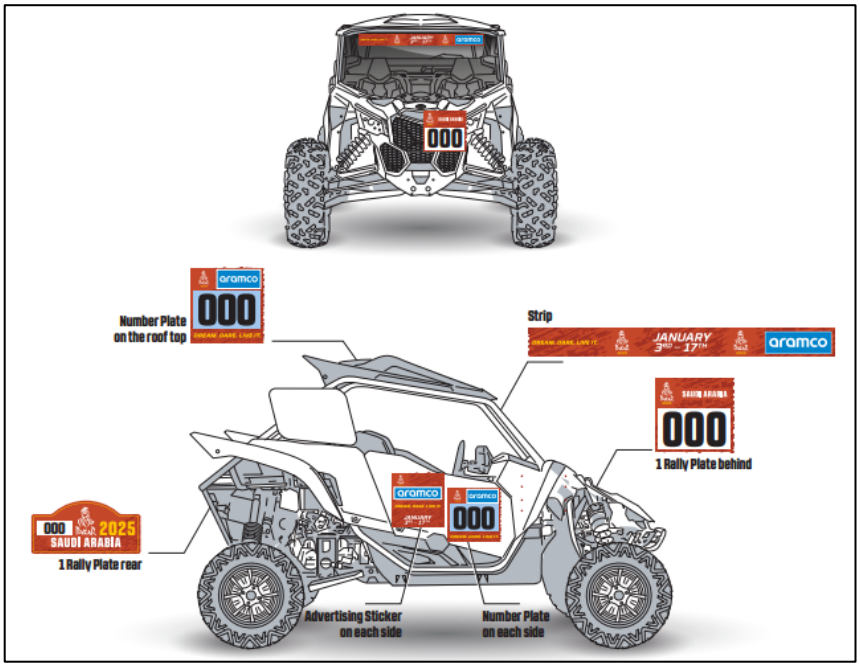
Palmira MARTINS
ESP-UK

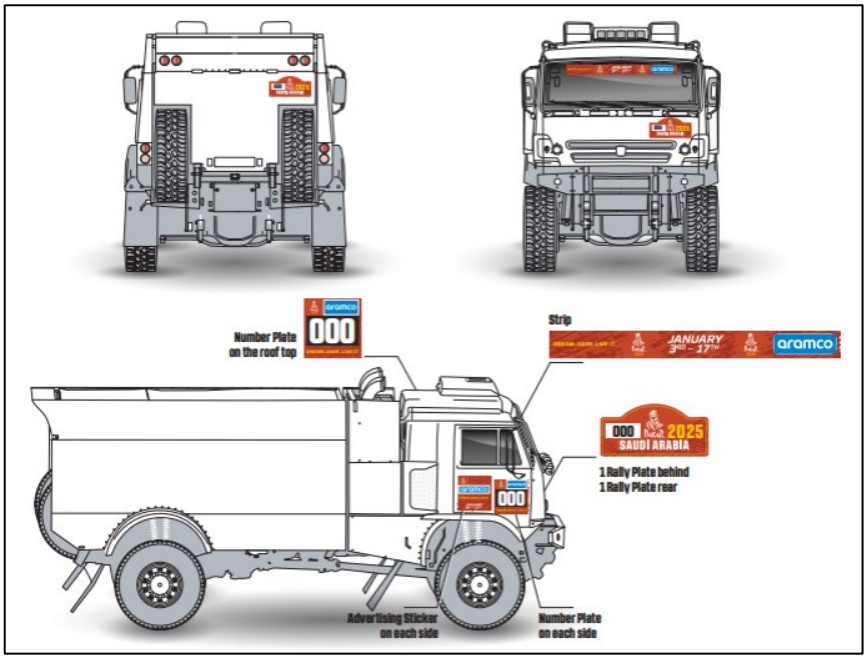
CRO Working Plan Will be published by Bulletin

APPENDIX 3 – Stickers and positioning of advertising

(1) COMPULSORY WINDSCREEN BAND: - Windscreen band: 110 cm long x 10 cm high **(2) COMPULSORY RALLY PLATES:** - Front and rear 43 x 21 cm (front plate for CHG and SSV: 19 x 18 cm). **(3) SIZE OF COMPULSORY NUMBER PLATES:** **- T1.1 and STOCK Groups**: 2 number plates 42 cm (width) x 44 cm (height) on the sides + 1 number plate 42 cm (width) x 44 cm (height) on the roof. - **T1.2 Group**: 2 plates 36 cm (width) x 36 cm (height) on the sides + 1 plate 36 cm (width) x 36 cm (height) on the roof. **- CHALLENGER and SSV Groups**: 2 plates 30 cm (width) x 31 cm (height) on the sides + 1 plate 30 cm (width) x 31 cm (height) on the roof. - **TRUCK Group**: 2 plates 46 cm (width) x 48 cm (height) on the sides + 1 number plate 46 cm (width) x 48 cm (height) on the roof. **(4) OPTIONAL ADVERTISING:** **- ULTIMATE and STOCK Groups**: 2 advertising panels 42 cm (width) x 44 cm (height) on the sides. **- CHALLENGER and SSV Groups**: 2 advertising panels 30 cm (width) x 31 cm (height) on the sides. - **TRUCK Group**: 2 advertising panels 46 cm (width) x 48 cm (height) on the sides. **(5) OTHER:** 1 "golden rules" sticker 12 x 8 cm; 1 "speed limits" sticker 12 x 8 cm.	**(1) BANDEAU DE PARE-BRISE OBLIGATOIRE:** - Bandeau: 110 cm longueur x 10 cm hauteur **(2) PLAQUES RALLYE OBLIGATOIRES:** - Avant et arrière 43 x 21 cm (plaque avant pour CHG et SSV : 19 x 18 cm). **(3) TAILLE DES PLAQUES NUMÉRO OBLIGATOIRES :** - **Groupes T1.1 et STOCK** : 2 plaques de 42 cm (largeur) x 44 cm (hauteur) sur les faces latérales + 1 plaque numéro de 42 cm (largeur) x 44 cm (hauteur) sur le toit - **Groupe T1.2** : 2 plaques de 36cm (largeur) x 36cm (hauteur) sur les faces latérales + 1 plaque de 36cm (largeur) x 36cm (hauteur) sur le toit **- Groupes CHALLENGER et SSV** : 2 plaques de 30cm (largeur) x 31cm (hauteur) sur les faces latérales + 1 plaque de 30cm (largeur) x 31cm (hauteur) sur le toit **- Groupe TRUCK** : 2 plaques de 46 cm (largeur) x 48 cm (hauteur) sur les faces latérales + 1 plaque numéro de 46 cm (largeur) x 48 cm (hauteur) sur le toit **(4) PUBLICITE FACULTATIVE :** - **Groupes ULTIMATE ET STOCK** : 2 panneaux publicité de 42 cm (largeur) x 44 cm (hauteur) sur les faces latérales **- Groupes CHALLENGER ET SSV** : 2 panneaux publicité de 30cm (largeur) x 31cm (hauteur) sur les faces latérales **- Groupe TRUCK** : 2 panneaux publicité de 46 cm (largeur) x 48 cm (hauteur) sur les faces latérales **(5) AUTRES:** 1 autocollant "les règles d'or" 12x8cm; 1 autocollant "les limitations de vitesse" 12x8cm.




Number Plate
on the roof top
Strip
1 Rally Plate behind
1 Rally Plate rear
Advertising Sticker
on each side
Number Plate
on each side


Number Plate
on the roof top
Strip
1 Rally Plate behind
1 Rally Plate rear
Advertising Sticker
on each side
Number Plate
on each side

APPENDIX 4 – Excerpt from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets, and any other safety requirements

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

Drivers and Navigators must wear FIA 8856-2018 clothes.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)
All crews must wear crash helmets certified to one of the FIA standards listed in Appendix L.

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)
All crews must use FIA approved FHR systems certified to FIA standard 8858.
Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List No. 29.
See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)
All drivers and Navigators must wear overalls as well as gloves (optional for Navigators), long underwear, a balaclava, socks and shoes certified to 8856-2018 (Technical List No. 74). Please pay special attention to the instructions of Art. 2 **concerning the correct wearing of the clothing elements! See also FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 47.1.**
Any FIA-approved 8856-2018 garment customised using printing or transfers must be accompanied by a certificate from the manufacturer.

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)
Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment certified to FIA Standard 8856, the garment shall be certified to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be certified to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment certified to FIA Standard 8856.

L'Annexe L du Code Sportif International de la FIA est rappelé à tous les concurrents, en particulier le Chapitre III – Équipement des Pilotes.

Tous les vêtements des Pilotes et Navigateurs doivent être conformes à la norme FIA 8856-2018.

Casques (Annexe L, Chapitre III, Art. 1)
Tous les équipages doivent porter un casque de protection homologué selon l'une des normes de la FIA listées dans l'Annexe L.

Système de retenue frontale de la tête (RFT, Annexe L, Chapitre III, Art. 3)
Tous les équipages doivent porter des systèmes approuvés par la FIA et homologués selon la norme FIA 8858.
Les RFT approuvés, ancrages et sangles sont énumérés dans la liste technique N° 29.
Voir également la compatibilité des casques dans l'Annexe L, Chapitre III, Art. 3.3.

Vêtements résistants au feu (Annexe L, Chapitre III, Art. 2)
Tous les pilotes et Navigateurs doivent porter une combinaison ainsi que des gants (facultatifs pour les Navigateurs), des sous-vêtements longs, une cagoule, des chaussettes et des chaussures, homologués suivant la norme FIA 8856-2018 (Liste Technique N° 74). Vérifier tout particulièrement les indications de l'Art. 2 **sur le port correct des éléments vestimentaires ! Voir également Art. 47.1 du RSRTT FIA 2024.**
Tout vêtement suivant la norme 8856-2018 personnalisé par impression ou transfert doit être accompagné d'un certificat du fabricant.

Dispositifs biométriques (Annexe L, Chapitre III, Art. 2.1)
Les pilotes peuvent porter un dispositif pour collecter des données biométriques pendant les courses.

- Si le dispositive biométrique est intégré dans un vêtement de protection homologué selon la Norme FIA 8856, le vêtement doit être homologué selon les Normes FIA 8856 et 8868-2018.
- Si le dispositif biométrique est un dispositif autonome, il doit être homologué selon la Norme FIA 8868-2018 uniquement. Ce dispositif doit être porté en plus du vêtement homologué selon la Norme FIA 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)
The wearing of any type of jewellery, such as but not limited to neck chains, bracelets or watches is prohibited during the competition. Exceptions to this rule, provided the CMO and/or Medical Delegate do not consider that due to size or location they may delay rescue or hinder emergency care, are:

i. The wearing of watch(es) by Navigators, on the condition that the watch(es) is/are worn over the overall,
ii. The wearing of a single band-style ring provided it does not restrict the natural range of motion of the hand, and
iii. The wearing of body piercing(s) providing they are not worn in and/or around the oral cavity.

MEDICAL AND SURVIVAL KIT (Appendix IV of the 2025 Cross-County Rally Sporting Regulations)
A sealed and valid Medical kit in accordance with the Specification for Cross Country Rallies and Rallies (Technical List No. 83) must be placed inside the cockpit. The minimum weight must comply with Technical List No. 83.

RELATED LINKS:
FIA International Sporting Code and Appendices:
https://www.fia.com/regulation/category/123

FIA Technical Lists:
https://www.fia.com/regulation/category/761

Port de bijoux (Annexe L, Chapitre III, Art. 5)

Le port de tout type de bijoux, tels que, mais sans s'y limiter, colliers, bracelets ou montres, est interdit durant la compétition. Les exceptions à cette règle, à condition que le Médecin-Chef et/ou le Délégué Médical n'estiment pas qu'en raison de leur taille ou de leur emplacement, ces bijoux peuvent retarder les opérations de secours ou entraver les soins d'urgence, sont les suivantes :

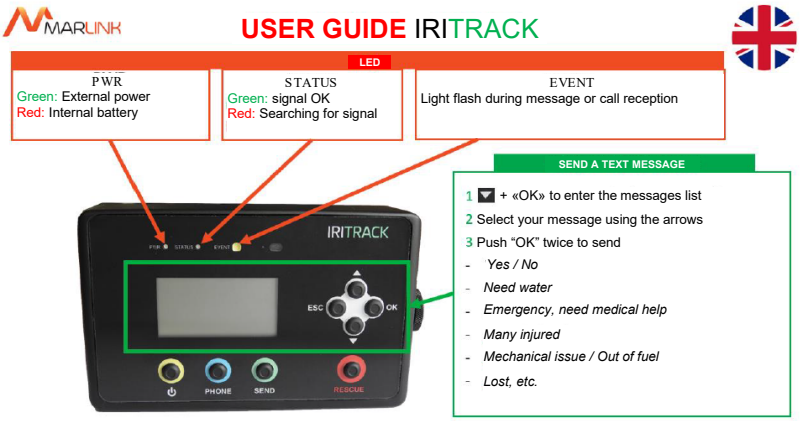
i. Le port de montre(s) par les Navigateurs, à condition que la(les) montre(s) soi(en)t portée(s) par-dessus la combinaison,
ii. Le port d'une seule bague de type bandeau, à condition qu'elle ne limite pas l'amplitude naturelle des mouvements de la main, et
iii. Le port de piercing(s) à condition qu'il(s) ne soi(en)t pas situé(s) dans et/ou autour de la cavité buccale.

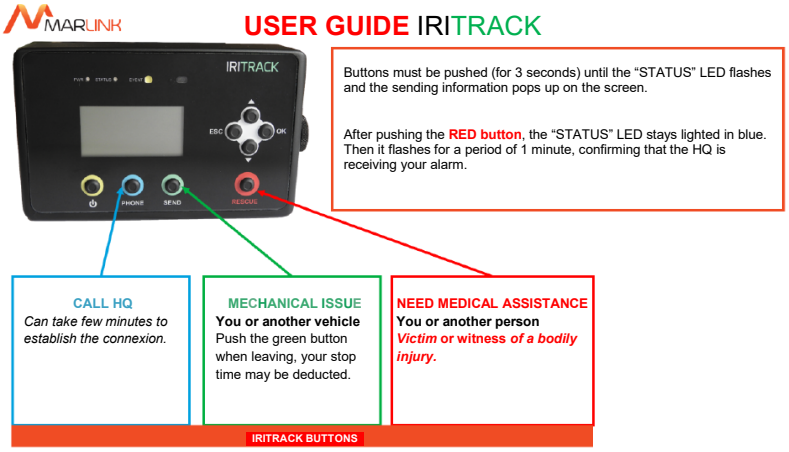
KIT MÉDICAL ET KIT DE SURVIE (Annexe IV du Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain 2025)
Un kit médical en cours de validité et scellé, conforme aux spécifications pour les épreuves Tout-Terrain (Liste Technique n°83), doit être placé à l'intérieur de l'habitacle. Le poids minimum doit se conformer à la Liste Technique n°83.

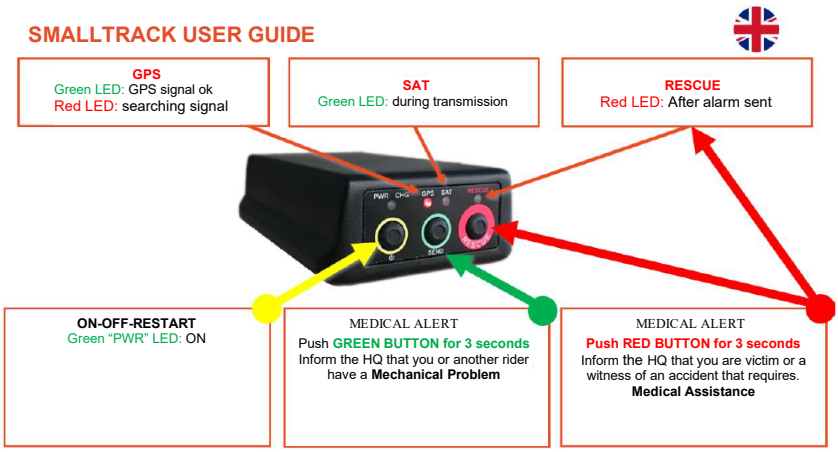
LIENS :
Code Sportif International FIA et Annexes :
https://www.fia.com/regulation/category/123

Listes Techniques FIA :
https://www.fia.com/regulation/category/761

APPENDIX 5 – INSTRUCTIONS FOR THE USE OF THE TRACKING SYSTEM



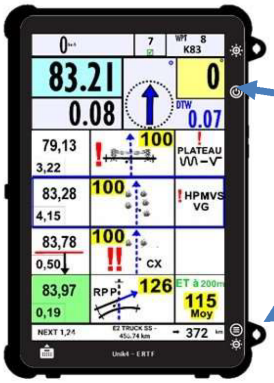




APPENDIX 6 – INSTRUCTIONS FOR THE USE OF THE UNIK 4 SYSTEM

MEMO GPS UNIK4 RALLYE RAID – VERSION 2024 **AUTO/CAMION**

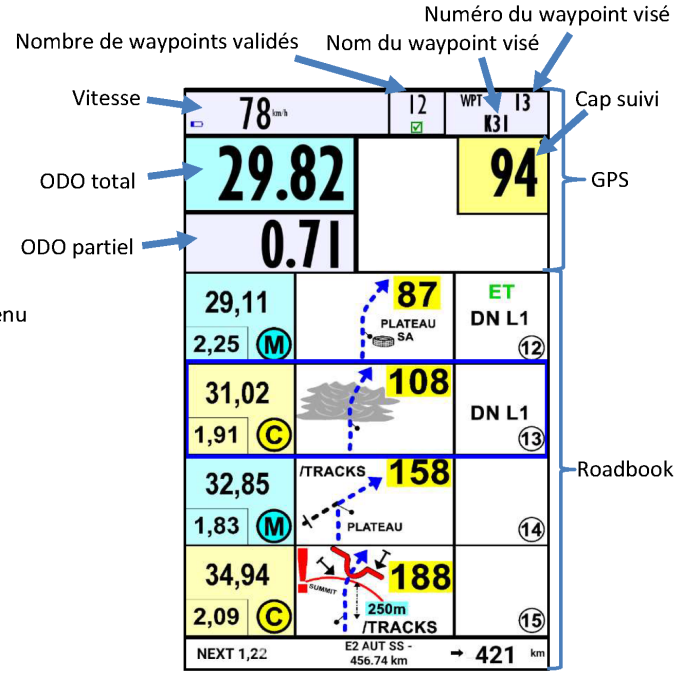
Mise en service et boutons du GPS



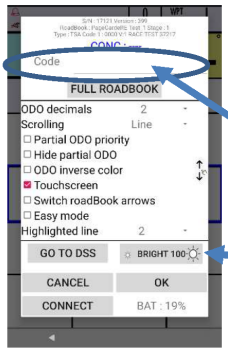
La cloche : Témoin de réception satellite. Pas d'icône : RAS, bonne accroche. Si la cloche apparait fixe ou clignotante, vérifier que l'antenne et son câble sont raccordés et en bon état.

La prise : Témoin de l'alimentation. Pas d'icône : RAS OK, alimentation de l'Unik4 par la batterie véhicule.
Si la pile apparait : niveau de batterie faible.

Ecran général de navigation en WPM



Code du jour et réglage de la luminosité

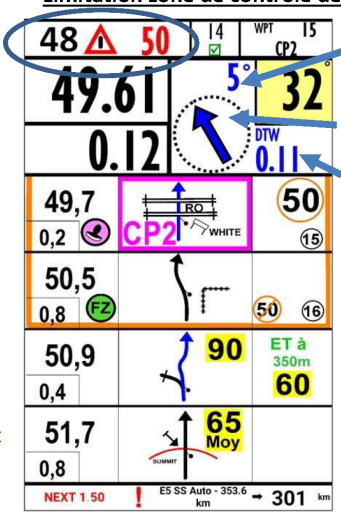


Ouvrir le menu **Paramètres** par un appui long sur

Rentrer le code à 4 chiffres donné par l'organisation et valider avec OK

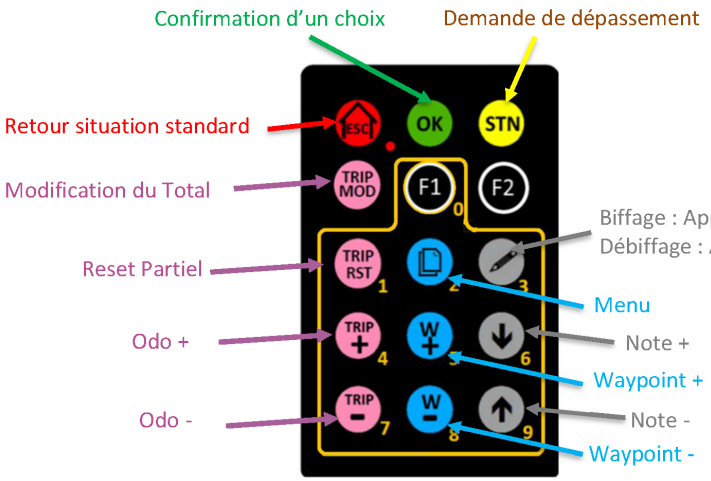
Réglage de la luminosité

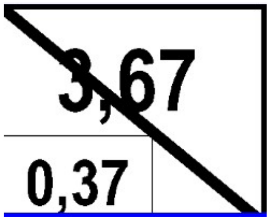
Limitation zone de contrôle de vitesse DZ-FZ



Symbole : Si ce symbole apparait le GPS surveille la vitesse max

Télécommande



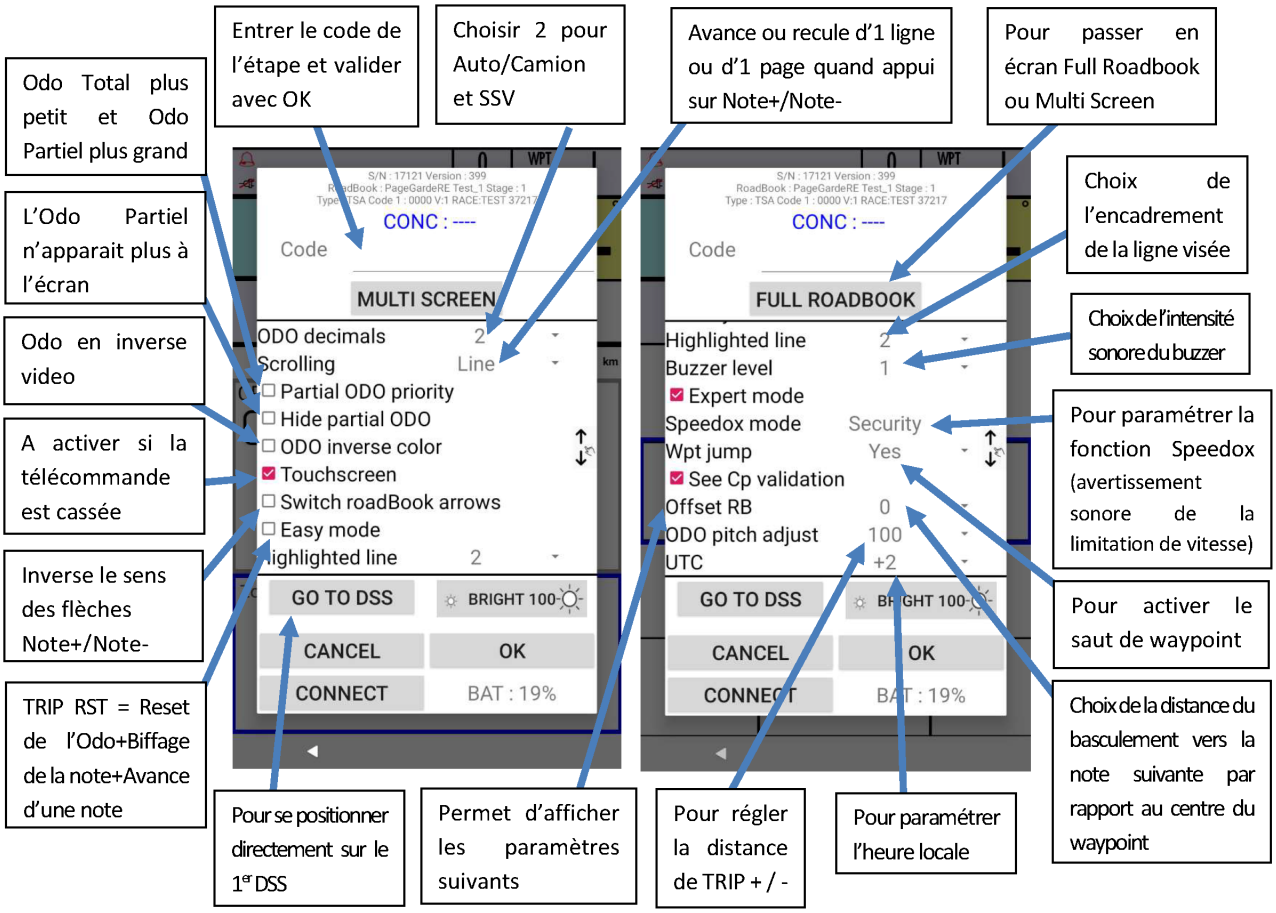


Mai 2024

MEMO GPS UNIK4 RALLYE RAID – VERSION 2024 **AUTO/CAMION**

Paramètres

Les paramètres par défaut sont adaptés à la navigation Rallye-Raid. Ne pas y toucher sauf si l'on est certain de ce que l'on modifie.



Fonction Sentinel

Dépassement

Vous voulez doubler : appuyer longuement **(+ de 1s)** sur le bouton **jaune** ou le bouton STN de la télécommande pour prévenir le véhicule devant.
La distance de demande de dépassement est de :

- 250m si l'écart de vitesse est inférieur à 20 km/h
- 400m si l'écart de vitesse est supérieur à 20km/h
- Au-delà de 400m aucune demande de dépassement n'est prise en compte





Quelqu'un veut vous doubler : **vous entendez Bip bip biiip – Bip bip biiip**
Préparez-vous à vous ranger dès que possible

Pour informer celui qui veut vous doubler que vous avez reçu son signal et que vous allez le laisser passer dès que possible **Appuyez sur le bouton jaune brièvement ou le bouton STN de la télécommande**
(**moins de 2s** - ce qui coupe le son dans le cockpit)

Si vous n'accusez pas réception du signal, un accusé de réception est envoyé automatiquement au bout de 6s.

Accident

Vous êtes en panne ou accidenté **à un endroit dangereux (après un virage ou une dune)** : appuyez sur le **bouton Alarme rouge**, vous enverrez un signal aux concurrents jusqu'à un maximum de 250m aux alentours suivant la configuration du terrain.

Pour l'arrêter appuyer à nouveau le bouton Alarme rouge



Il y a un accident aux alentours : vous entendez
Biiiip – biiiip – biiiip

A noter :

La fonction Dépassement est inactive quand le véhicule est arrêté ou au bivouac.

La fonction Alarme se désactive automatiquement dès que le véhicule roule au-dessus de 15km/h.

Mai 2024

APPENDIX 7 – ENTRIES

Admissible, upon invitation, all persons over 18 years of age on 3 January 2025.

No later than at the Administrative Checks for the Event, each Participant who is a natural person must provide proof of his/her knowledge and acceptance without reservation of the Mandatory Texts as defined below. This proof will be provided, at the Organiser's discretion, either by the submission of a "Participant's Statement", the text of which can be downloaded from the application registration platform www.register.dakar.com (hereinafter the "Platform"), or by the electronic signature of the Compulsory Texts via the Label Box tool deployed by the Organiser. Through this acceptance, the Competitor and all the Crew members subject themselves without reserve to all the provisions of the applicable Dakar regulations, including the 2025 FIA Cross Country Rally Sporting Regulations and these Supplementary Regulations, including appendices, which, together, govern the Event, and particularly to the sole sporting jurisdictions specified in the 2025 FIA Cross Country Rally Sporting Regulations as regards the sports issues, the rest being subject to French law and the competent courts.

Up to the moment when a Crew presents itself for Administrative Checks, any change of one or several members may only be made with the approval of the Organising Committee.

After the start of Administrative Checks and Scrutineering, the changing of one or several members of a Crew can only be authorised by the Stewards.

There will be no requirement to pay a deposit to the Organiser.
For the safety equipment (GPS, Iritrack, Sarsat distress beacon, Tripy), a deposit shall be paid directly to the supplier.
Competitors will also be required to sign the "Participant's Statement", no later than at the Administrative Checks, by which they undertake to abide by these Regulations and particularly the safety rules.

Moreover, the Competitors shall undertake with respect to the suppliers of the safety and navigation equipment made available to them for the Rally, to:

- pay for any damage caused to the safety and navigation equipment supplied to them for the Rally (GPS, Iritrack, Sarsat distress beacon, Tripy);
- return the safety and navigation equipment supplied to them for the Rally (GPS, Iritrack, Sarsat distress beacon, Tripy) no later than at the end of the Rally;
- return all equipment lent to them for the Rally.

Crews and Competitors enter the Dakar fully aware of the risks that this Event entails for them.

Any incident between Competitors may be investigated

Est admise sur invitation toute personne de plus de 18 ans au 3 janvier 2025..

Au plus tard lors des Vérifications Administratives de l'Épreuve, chaque Participant personne physique devra apporter la preuve de sa prise de connaissance et de son acceptation sans réserve des Textes Obligatoires tels que définis ci-après. Cette preuve sera apportée au choix de l'Organisateur, soit par la remise d'une « Attestation du Participant » dont le texte est téléchargeable sur la plateforme de demande d'inscription www.register.dakar.com (ci-après la « Plateforme ») soit par la signature électronique des Textes Obligatoires via l'outil Label Box déployé par l'Organisateur. Par cette acceptation, les Concurrents ainsi que tous les membres de l'Equipage se soumettent sans réserve à l'ensemble des dispositions des règlements du Dakar applicables, en ce compris le Règlement Sportif des Rallyes-Raid de la FIA 2025 et le présent Règlement particulier ainsi qu'à leurs annexes régissant ensemble l'Epreuve, et notamment aux seules juridictions sportives reconnues par Règlement Sportif des Rallyes-Raid de la FIA 2025 pour les questions sportives, le reste étant soumis à la loi et aux tribunaux compétents français.

Jusqu'à la présentation d'un Equipage aux Vérifications Administratives, tout changement d'un ou plusieurs membres ne pourra être effectué que sous réserve d'approbation par le Comité d'Organisation.

Après le début des Vérifications Administratives et Techniques, le changement d'un ou plusieurs membres de l'Equipage ne peut être autorisé que par les Commissaires Sportifs.

Il n'y aura pas de dépôt de garantie demandé par l'Organisateur.
Pour les instruments de sécurité (GPS, Iritrack, balise de détresse Sarsat, Tripy), une caution sera prélevée directement par les prestataires.
Les Concurrents devront également signer l' « Attestation du Participant » au plus tard lors des Vérifications Administratives, par laquelle ils s'engageront à respecter le présent Règlement et notamment les règles de sécurité.

Les Concurrents s'engageront par ailleurs envers les fournisseurs des instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye :

- à régler les éventuels dégâts causés sur les instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye (GPS, Iritrack, balise de détresse Sarsat, Tripy) ;
- à restituer les instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye (GPS, Iritrack, balise de détresse Sarsat, Tripy) au plus tard à l'arrivée du Rallye
- à restituer tout matériel mis provisoirement à leur disposition pour le Rallye.

Les Equipages et les Concurrents s'engagent sur le Dakar en pleine connaissance des risques que le déroulement de cette épreuve peut les amener à courir.
Tout incident entre Concurrents pourra faire l'objet d'une

by the Officials and the Organisers.
If it is proven that this incident is considered as a “Race Incident”, neither the liability of the Competitors nor that of the Organiser shall be incurred.

enquête par les Officiels et les Organisateurs.
S’il est avéré que cet indicent est considéré comme un « fait de course », ni la responsabilité des Concurrents, ni celle de l’Organisateur ne pourra être engagée.

REGISTRATION PROCEDURE FOR THE EVENT

Application conditions and Entry Fee rates are available on the Platform as of 18th May 2024. Application forms must be returned to the Competitors Service before 15th July 2024 for the Bike categories and before 20th October 2024 for the Ultimate/Challenger/SSV/Truck and Service categories.

Any request for registration for the Event must be the subject of the creation, by the manager (“hereinafter the “Manager”), of a Manager's account on the Platform, making it possible to complete a registration request form online, either in his/her name and on his/her behalf or under a Mandate, in which case the provision of the corresponding Mandate Certificate, duly completed and signed by the Principal(s), is essential in order to for the registration file to be taken into account.

Competitors declare, in their application for registration, that they belong to one of the following categories:

- either amateur sportsperson, being understood as any natural person participating in the Event as a leisure activity,
- or professional sportsperson, being understood as any natural person or legal entity remunerated to participate in motor sport competitions and particularly the Event.

The signing of the Mandate Agreement Certificate also implies the express acceptance, by the Mandator(s), of the texts governing the Event, including the General Terms and Conditions of Sale, the Privacy Policy (https://www.dakar.com/fr/politique-confidentialite), the Code of Conduct (https://www.dakar.com/fr/charte-bonne-conduite) and these Regulations (https://www.dakar.com/fr/les-Concurrents/informations-pratiques/reglement), (hereinafter referred to together as the "Mandatory Texts").

After completing the registration application form, the Manager receives an e-mail confirming the registration request.

However, the confirmation of the registration request does not constitute an "Entry" for the Competitors: all applications, whatever their category, are indeed subject to a selection phase, i.e. a study phase by the Organiser, who reserves the right to refuse any Entry in accordance with the following procedure:

The Organiser reserves the right to refuse a Competitor's Entry and therefore to terminate the contract between himself and the Client/Payer, particularly on the basis of the following criteria:

- the respectability and/or morals of the Competitor liable, for example, to jeopardise

PROCÉDURE D’INSCRIPTION À L’ÉPREUVE

Les conditions de candidature et tarifs des Droits d’inscription sont disponibles sur la Plateforme à compter du 18 mai 2024. Les dossiers de demande d’inscription sont à retourner au Service Concurrents avant le 15 juillet 2024 pour les catégories Moto et avant le 20 octobre 2024 pour les catégories Ultimate/Challenger/SSV/Camion et Assistance.

Toute demande d’inscription à l’Epreuve doit faire l’objet de la création, par le gestionnaire (ci-après le « Gestionnaire »), d’un compte Gestionnaire sur la Plateforme, permettant de remplir en ligne un formulaire de demande d’inscription, soit en son nom et pour son compte soit au titre d’un Mandat, auquel cas la fourniture de l’Attestation de Mandat correspondante dûment remplie et signée par le ou les Mandants est indispensable à la prise en compte du dossier d’inscription.

Les Concurrents déclarent, dans le cadre de leur demande d’inscription, appartenir à l’une ou l’autre des catégories suivantes :

- soit sportif amateur, s’entendant comme toute personne physique participant à l’Epreuve au titre d’une activité de loisir
- soit sportif professionnel, s’entendant comme toute personne physique ou morale rémunérée pour participer à des compétitions de sports mécanique et notamment l’Epreuve.

La signature de l’Attestation de Mandat implique par ailleurs l’acceptation expresse par le ou les Mandants des textes régissant l’Epreuve, en ce compris les Conditions Générales de Vente, la Politique de Confidentialité (https://www.dakar.com/fr/politique-confidentialite), la Charte de Bonne Conduite (https://www.dakar.com/fr/charte-bonne-conduite) et le présent Règlement (https://www.dakar.com/fr/les-Concurrents/informations-pratiques/reglement), (ci-après dénommés ensemble les « Textes Obligatoires »).

Après avoir rempli le dossier de demande d’inscription, le Gestionnaire reçoit un courrier électronique de confirmation de demande d’inscription.

La confirmation de demande d’inscription ne vaut cependant pas « Engagement » des Concurrents : tous les dossiers, quelle que soit la catégorie, sont en effet soumis à une phase de sélection, c’est-à-dire d’étude de l’Organisateur qui se réserve le droit de refuser tout Engagement conformément à la procédure suivante :

L’Organisateur se réserve le droit de refuser l’Engagement d’un Concurrent et donc de résilier le contrat qui le lie au Client/Payeur notamment au vu des critères suivants :

- l'honorabilité et/ou la moralité du Concurrent susceptibles par exemple de mettre en péril les règles de sécurité (dont le strict respect est

the safety rules (strict compliance with which is essential for the proper conduct of the Event), and/or;
- the integrity and/or reputation of the Event and/or the Organiser; and/or
- the merit and/or sporting results of the Competitor in previous Events of the same type; and/or
- the logistical constraints forcing the Organiser to limit the number of Competitors or to limit, if necessary, the Assistance of the latter; and/or
- the non-payment by the required dates of the Registration fees and/or the existence of precedents of non-payment of any sums due to the Organiser within the 5 (five) years preceding the registration application to the Dakar 2025.

The Organiser may only examine the registration files and select them, if necessary, after receipt of the complete file.
The decision to accept or reject the entry is communicated to the Competitor by e-mail, with a copy to the person making the registration payment (hereinafter the "Client/Payer") and to the Manager.
Any refusal of Entry by the Organiser will be justified in writing.
Without prejudice to the application of the provisions above, any delay in payment may give rise to the application of an interest rate of no less than the legal rate of interest.

In any case, the Organiser reserves the right to refuse that a Competitor start the Event if his/her Entry Fees have not been paid in full before 20th October 2024, and prohibit participation in the Rally during the next 5 (five) editions.
In the event of any contradiction between the General Terms and Conditions of Sale and the Regulations, the following shall prevail:
- the terms of the Regulation over the General Terms and Conditions of Sale in the case of a sporting subject relating to the Event,
- the terms of the General Terms and Conditions of Sale over the Regulations for any other subject other than sporting matters relating to the Event.

In the event of any contradiction between the General Terms and Conditions of Sale and/or the Regulations on the one hand, and the official website of the Event on the other hand, the General Terms and Conditions of Sale and the Regulations shall prevail over the information contained on the official website of the Event.

indispensable au bon déroulement de l'Epreuve), et/ou ;
- l'intégrité et/ou la renommée de l'Epreuve et/ou de l'Organisateur ; et/ou
- le mérite et/ou les résultats sportifs du Concurrent dans le cadre de précédentes épreuves du même type ; et/ou
- les contraintes logistiques contraignant l'Organisateur à limiter le nombre de Concurrents ou à limiter le cas échéant l'Assistance de ces derniers ; et/ou
- le non-paiement aux échéances des Droits d'inscription et/ou l'existence de précédents d'impayés de toutes sommes dues à l'Organisateur dans les 5 (cinq) ans précédant la demande d'inscription au Dakar 2025.

L'étude des dossiers d'inscription et leur sélection le cas échéant ne peuvent être effectuées par l'Organisateur qu'après réception du dossier complet.
La décision d'Engagement ou de rejet de l'inscription est communiquée par courrier électronique au Concurrent, avec copie à la personne effectuant le paiement des Droits d'inscription (ci-après le « Client/Payeur ») et au Gestionnaire.
Tout refus d'Engagement par l'Organisateur sera motivé par écrit.
Sans préjudice de l'application des dispositions ci-dessus, tout retard de paiement pourra donner lieu à l'application d'un intérêt ne pouvant être inférieur au taux d'intérêt légal.

En toute hypothèse, l'Organisateur se réserve le droit de refuser qu'un Concurrent prenne le départ de l'Epreuve, dans l'hypothèse où ses Droits d'inscription n'auraient pas été payés dans leur intégralité avant le 20 octobre 2024 et d'interdire la participation au Rallye pendant les 5 (cinq) éditions suivantes.
En cas de contradiction entre les Conditions Générales de Vente et le Règlement, il conviendra de faire prévaloir
- les termes du Règlement sur les Conditions Générales de Vente s'il s'agit d'un sujet sportif relatif à l'Epreuve.
- les termes des Conditions Générales de Vente sur le Règlement pour tout autre sujet hors sujet sportif relatif à l'Epreuve.

En cas de contradiction entre d'une part les Conditions Générales de Vente et/ou le Règlement et le site officiel de l'Epreuve, d'autre part, les Conditions Générales de Vente et le Règlement prévaudront sur les informations contenues sur le site officiel de l'Epreuve.

CANCELLATION - POSTPONEMENT

A/ Cancellation of the Event:
1) Should the Organiser have to cancel the Event, for any reason whatsoever, and in particular for the following cases (non-exhaustive list) to which the effects of Force Majeure shall be applied: fire, climatic or political conditions rendering it impossible or very difficult to hold the Event and in particular flooding, epidemic, including COVID-19, attack (or threat of attack), hurricane, tornado, tempest, storm, frost, hail, unfavourable for the

ANNULATION - REPORT

A/ Annulation de l'Epreuve :
1) Dans l'hypothèse où l'Organisateur serait tenu d'annuler l'Epreuve, pour quelque motif que ce soit, et notamment pour les cas non limitatifs suivants, auxquels seront attribués les effets de la Force Majeure: incendie, conditions climatiques ou politiques rendant impossible ou très difficile la tenue de l'Epreuve et notamment inondation, épidémie, y compris COVID-19, attentat (ou menace d'attentat), ouragan, tornade, tempête, orages, gel, grêle défavorables

holding of the Event, earthquake, war, civil war, requisition, labour disruption, lock-out or strike of the personnel and/or sportspeople necessary to the holding of the Event or the transport of the Participants or spectators, revolution, riot, crowd movement, legal moratorium, government action, withdrawal or suspension of the administrative authorisations, withdrawal or suspension of the permits to occupy the locations used to hold the Event, failure to obtain and/or withdrawal of federal approvals, access authorisations, political unrest in any of the countries crossed making it impossible or very difficult to maintain the Rally, theft of all or part of the equipment necessary to hold the Event, lack of electric power, interruption or delay in transport or telecommunications, impossibility to broadcast the Event by Hertzian terrestrial waves, cable or satellite, conditions rendering it impossible or very difficult to maintain the security of the Event Participants and/or spectators, massive defection of Participants to the Event, financial failure making it impossible to organise the Rally from a technical and sporting point of view, problems of embarkation or disembarkation and transportation of equipment and Competitors, etc. the Organiser shall refund 100 % (one hundred per cent) of the sums received by the latter as registration fees 3 (three) months after the end of the Event at the latest.

2) The Client/Payer will be entitled to no other compensation of any kind whatsoever.

B/ Cancellation of the registration application by the Competitor:
1) Should it be impossible for the Competitor to take part in the Event due to COVID-19, should either any or both of the following conditions arise:

1. Impossibility of embarking, disembarking and/or conveying a Competitor and/or his/her Vehicle in relation with national and/or international transportation restrictions of the country of origin of the Competitor and/or member of Servicing staff and/or of the Rally host country due to COVID-19, and/or;
2. Impossibility for a Competitor and/or member of Servicing staff to take part in the Rally start due to a positive COVID-19 test, in compliance with the sanitary protocol set out by the Organiser,

as chosen by the Competitor, the sums received by the Organiser as Registration fees by the date of informing the Organiser of such impossibility to participate shall:

- either be refunded by the Organiser after deduction of the fixed amount of €3,000 (three thousand euros) for the Race vehicles or 15 % (fifteen percent) of the Registration fees due for the Servicing vehicles and staff, as application fees,
- or fully transferred as Registration fees of the 2026 annual of the Dakar, with no deduction for application fees, and without this however being regarded in any way as an admission to the 2026 annual of the Dakar.

No refund request will be accepted if the Competitor and/or member of Servicing staff is authorised to enter the sanitary bubble according to the terms of the above-mentioned sanitary protocol.

à la tenue de l'Epreuve, tremblement de terre, guerre, guerre civile, réquisition, arrêt de travail, lock-out ou grève des personnels et/ou sportifs nécessaires à la tenue de l'Epreuve ou à l'acheminement des Participants ou spectateurs, révolution, émeutes, mouvements de foule, moratoire légal, fait du prince, retrait ou suspension des autorisations administratives, retrait ou suspension des autorisations d'occupation des sites de déroulement de l'Epreuve: non obtention et/ou retrait des agréments fédéraux, des autorisations de passage, troubles politiques dans l'un ou l'autre des pays traversés rendant impossible ou très difficile le maintien du Rallye, vol de tout ou partie du matériel nécessaire à la tenue de l'Epreuve, manque d'énergie électrique, interruption ou retard dans les transports ou les postes de télécommunication, impossibilité de retransmettre l'Epreuve par ondes hertziennes terrestres, par câble ou par satellite, conditions rendant impossible ou très difficile le maintien de la sécurité des Participants à l'Epreuve et/ou des spectateurs, défection substantielle des Participants à l'Epreuve, défection financière rendant impossible l'organisation technique et sportive du Rallye, problèmes d'embarquement ou de débarquement et d'acheminement des matériels et Concurrents, etc., l'Organisateur remboursera 100% (cent pour cent) des montants perçus par ce dernier au titre des Droits d'inscription au plus tard 3 (trois) mois après la date initialement prévue de fin de l'Epreuve.
2) Le Client/Payeur ne pourra prétendre à aucune autre compensation de quelque nature qu'elle soit.

B/ Annulation de la demande d'inscription par le Concurrent :
1) En cas d'impossibilité pour le Concurrent de participer à l'Epreuve pour cause de COVID-19, si l'une ou l'autre des conditions suivantes ou les deux se présentent :

1. Impossibilité d'embarquement, de débarquement et/ou d'acheminement d'un Concurrent et/ou de son Véhicule/Machine liée aux restrictions de transport nationales et/ou internationales du pays d'origine du Concurrent et/ou membre d'Assistance et/ou du pays hôte du Rallye dues à la COVID-19, et/ou ;
2. Impossibilité pour un Concurrent et/ou membre d'Assistance de prendre le départ du Rallye pour cause de test PCR positif à la COVID-19, conformément aux dispositions du protocole sanitaire mis en place par l'Organisateur,

au choix du Concurrent, les montants perçus par l'Organisateur au titre des Droits d'inscription à la date de signalement à l'Organisateur de cette impossibilité de participer seront :

- soit remboursés par l'Organisateur, diminués de la somme forfaitaire de 3000€ (trois mille euros) pour les Véhicules de Course ou de 15% (quinze pour cent) des Droits d'inscription dus pour les Véhicules et personnes d'Assistance, à titre de frais de dossier ;
- soit intégralement transférés au titre des droits d'inscription à l'édition 2026 du Dakar, sans retenue de frais de dossiers, sans que ceci constitue une quelconque admission à l'édition 2026 du Dakar.

Aucune demande de remboursement ne sera acceptée à partir du moment où le Concurrent et/ou le membre d'Assistance aura été autorisé à intégrer la bulle sanitaire

The information of the impossibility to take part in the Rally due to COVID-19 shall be addressed by the Manager, solely by email with acknowledgment of receipt, in order to avoid any dispute, in French, English or Spanish, to: dakarcompetitors@aso.fr.

2) In the event of registration cancellation and refund request for any other reasons than that exposed in paragraph 1), the Competitor shall produce all documentary evidence and, after examining them, the Organiser reserves the right to accept or reject the request.
If the request is accepted:

- in the case of a refund request up to 30 September 2024 inclusive: the Organiser will refund 100 % (one hundred per cent) of the sums received by the Organiser as Registration fees, after deduction of the fixed amount of €3,000 (three thousand euros) for the Bike, Ultimate, Challenger, SSV, Truck, categories or 15 % (fifteen percent) of the Registration fees for the vehicle and persons of Assistance, as administrative fees;
- in case of refund request as of 1st October 2024: the Organiser will not provide any refund. 100 % (one hundred percent) of the amounts owing will be invoiced and claimed.

3) In all cases, registration cancellations and refund requests shall be made exclusively by registered letter with acknowledgment of receipt, to avoid any dispute. Withdrawals and refund requests shall be sent to:

A.S.O. – Service Concurrents Dakar
Bâtiment Quai Ouest
40-42, Quai du Point du Jour
CS 90302
92650 Boulogne-Billancourt cedex, France

4) Refunds, if accepted according to the terms and conditions above, will be made no later than 3 (three) months after the end of the Event.

5) Start refused:
Following the Administrative and/or Technical Checks, any Competitor who is told they cannot start the race for administrative and/or technical non-compliance, will not be entitled to any refund of their registration fees.

C/ Postponement of the Event:
If the start of the Rally is delayed, the Organiser will immediately inform the Manager of the new race schedule by email with acknowledgment of receipt.

Any Client/Payer then unable to register their Competitors in the Event, because of this change of date, will have a maximum of eight (8) days from the receipt of the email with acknowledgment of receipt to request, by email with acknowledgment of receipt, a refund of the Registration fees already paid to the Organiser.

selon les modalités du protocole sanitaire précité.

Le signalement de l'impossibilité de participer au Rallye pour cause de COVID-19 devra être adressé par le Gestionnaire, par courrier électronique avec accusé de réception uniquement, afin d'éviter toute contestation, en français, anglais ou espagnol, à : dakarcompetitors@aso.fr.

3) En cas de demande d'annulation de demande d'inscription et de demandes de remboursement pour tout autre cas que celui exposé au paragraphe 1), le Concurrent présentera tous justificatifs et, après examen, l'Organisateur se réservera d'accepter ou non cette demande.

En cas d'acceptation de la demande :

- en cas de demande de remboursement jusqu'au 30 septembre 2024 inclus : l'Organisateur remboursera 100% (cent pour cent) des montants perçus par l'Organisateur au titre des Droits d'inscription, déduction faite de la somme forfaitaire de 3000€ (trois mille euros) pour les catégories Motos, Ultimate, Challenger, SSV, Camion ou 15% (quinze pour cent) des Droits d'inscriptions pour les véhicules et personnes d'assistance, à titre de frais de dossier ;
- en cas de demande de remboursement à partir du 1er octobre 2024 : l'Organisateur ne procèdera à aucun remboursement. 100% (cent pour cent) des sommes dues à échéance seront facturées et réclamées.

4) Dans tous les cas, les annulations de demande d'inscription et les demandes de remboursement doivent être exprimées par courrier recommandé avec accusé de réception uniquement, afin d'éviter toute contestation. Les forfaits et demandes de remboursement doivent être envoyés à :

A.S.O. – Service Concurrents Dakar
Bâtiment Quai Ouest
40-42 Quai du Point du Jour
CS 90303
92650 Boulogne-Billancourt cedex - France

5) Le remboursement, s'il est accepté selon les dispositions ci-dessus, interviendra au plus tard 3 (trois) mois après la fin de l'Epreuve.

6) Refus de Départ :
À la suite des Vérifications Administratives et/ou Techniques, tout Concurrent se voyant refuser le départ pour non-conformité administrative et/ou technique, ne pourra prétendre à aucun remboursement de ses Droits d'inscription.

C/ Report de l'Epreuve :
Au cas où le départ du Rallye serait retardé, l'Organisateur informera immédiatement le Gestionnaire par courrier électronique avec accusé de réception du nouveau calendrier de la course.

Dès lors le Client/Payeur, faute de pouvoir engager ses Concurrents à l'Epreuve, de par ce changement de date, aura au maximum huit (8) jours francs, à compter de la réception du courrier électronique avec accusé de réception, pour demander par courrier électronique avec accusé de réception le remboursement des Droits d'inscription d'ores

This refund will reach them no later than 3 (three) months after the new end date of the Event.

D/ Under all circumstances, for all the cases described in paragraphs A/, B/ and C/:
Regarding the reimbursement of ancillary services purchased through the Organiser such as fuel, the terms and conditions of sale of the various service providers shall apply.

et déjà versés à l'Organisateur.

Ce remboursement leur parviendra au plus tard 3 (trois) mois après la nouvelle date de fin de l'Epreuve.

D/ En tout état de cause, dans tous les cas des paragraphes A /, B/ et C/ :
en ce qui concerne le remboursement des prestations annexes souscrites auprès de l'Organisateur type carburant, s'appliqueront les conditions générales de vente des différents prestataires.

APPENDIX 8 – LIABILITY – INSURANCE / RESPONSABILITE - ASSURANCE

GENERAL / GENERALITES

2025 Dakar Regulations comply with the 2025 FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations, supplemented by the following articles.

Several insurance policies are included in the Registration Fees and some others are strongly recommended.

Le Règlement du Dakar 2025 est conforme au Règlement Sportif de Rallye-Raid FIA 2025 complété par les articles suivants.

Plusieurs assurances sont incluses dans les Droits d'inscription et certaines autres sont fortement recommandées

8.1. ORGANISER CIVIL LIABILITY INSURANCE (included in the Registration Fees) - ASSURANCE RESPONSABILITÉ CIVILE ORGANISATEUR (incluse dans les Droits d'inscription)

The conditions described below are those of the insurance covering the Competitor vehicles; Servicing vehicles are insured by another policy under very similar terms. Both these policies have been taken out with AXA France through the Saudi insurer GIG (Gulf Insurance Group).

Pursuant to the regulations in force, the Organiser has taken out an Organiser Civil Liability insurance policy specific to sports events involving motorised land vehicles.

Such policy covers your Civil Liability as a Competitor towards third parties, within the limits of the following amounts per claim:
- EUR 5,000,000 (Five million euros) for property damages,
- EUR 25,000,000 (Twenty-five million euros) for bodily injuries and immaterial damages consecutive to bodily damage covered.

Should an accident occur, the purpose of such agreement is to cover the monetary consequences of the civil liability which may be borne by the Organiser and the Competitors in case of bodily injuries and property damage caused to third parties during the Dakar event.

The Competitors are considered as third parties among themselves.

This insurance does not cover the damages you may suffer. Please refer to the insert below.

This insurance taken out by the Organiser does not cover the following under any circumstances (without limitation):
- Accidents caused by strikes, riots, or civil commotion, by a civil or foreign war, attacks or acts of terrorism;
- An insured party's liability for an accident resulting from their intentional or fraudulent actions;
- Fines.

Caution : details concerning local regulations:

Δ Important :

- **In the event of criminal proceedings, you must be accompanied by a Saudi lawyer (chosen and paid by you);**
- **In the event of an accident, Saudi liability regimes apply; therefore, the insurance agreement taken out is subject to Saudi law. The compensation for property and bodily damage will follow the local liability regulations;**

Les conditions ci-dessous sont celles de l'assurance couvrant les véhicules Concurrents ; les véhicules Assistances sont assurés par une autre police dans des termes très proches. Ces deux polices sont souscrites auprès d'AXA France par l'intermédiaire de l'assureur Saoudien GIG (Gulf Insurance Group).

L'Organisateur a, conformément à la réglementation en vigueur, souscrit une police d'assurance Responsabilité Civile Organisateur spécifique aux manifestations sportives avec véhicules terrestres à moteur.

Celle-ci garantit votre Responsabilité Civile en tant que Concurrent à l'égard des tiers, dans la limite des montants suivants par sinistre :
- 5.000.000 € (cinq millions d'euros) pour les dommages matériels,
- 25.000.000 € (vingt-cinq millions d'euros) pour les dommages corporels et les dommages immatériels consécutifs à un dommage corporel garanti.

En cas d'accident, ce contrat a ainsi pour objet de garantir les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile qui peut incomber à l'Organisateur et aux Concurrents en cas de dommages corporels et matériels occasionnés aux tiers lors du Rallye Dakar.

Les Concurrents sont considérés comme tiers entre eux.

Cette assurance ne couvre pas les dommages que vous pouvez subir. Reportez-vous à l'encart ci-dessous à ce sujet.

Ce contrat d'assurance souscrit par l'Organisateur ne garantit en aucun cas (liste non exhaustive) :
- Les accidents occasionnés par des grèves, émeutes ou mouvements populaires, par une guerre civile ou étrangère; des attentats ou actes de terrorisme ;
- La responsabilité d'un assuré du fait d'un accident résultant de sa faute intentionnelle ou dolosive ;
- L'amende.

Attention : précisions sur la réglementation locale :

Δ Important :

- **En cas de procédure pénale, vous devrez être accompagné par un avocat saoudien (choisi et payé par vos soins) ;**
- **En cas d'accident, les régimes de responsabilité saoudiens s'appliquent ; l'assurance souscrite est dès lors soumise au droit saoudien. L'indemnisation des dommages matériels et corporels suivra les régimes de responsabilité locaux ;**

- **The scope and amounts of compensation in Saudi Arabia are much lower than Western standards (and financial damages are generally excluded).**

Guarantee periods:

- For vehicles embarking at the port of BARCELONA (Spain) on the ferries put in place by the Organiser:
the insurance comes into effect when the vehicles enter the administrative and technical checks in BARCELONA (end of November or beginning of December 2024 or more accurate date) and expires, at the end of the rally, when the vehicles leave the secure area in the BARCELONA port, on 28 February 2025 at 23:59 at the latest.
Note that the maritime crossings are not covered by this policy.
However, the vehicles must be insured by their owners for the route between the place of the technical checks and the port of BARCELONA.

- **For the other vehicles** (not shipped on the ferries proposed by the Organiser): **the insurance comes into force when the vehicles enter the bivouac in Start Camp (BISHA - Saudi Arabia)**, from 30 December 2024 at the earliest (or a more specific date), and will end after the rally finish in SHUBAYTAH (Saudi Arabia), i.e. on 17th January 2025 at 23:59.

THIS POLICY ONLY COVERS THE OFFICIAL RALLY ROUTE ESTABLISHED BY THE ORGANISER.

Owners must therefore also insure the following:

- Vehicles that must circulate outside the covered periods, particularly all vehicles that do not embark on the ferries put in place by the Organiser, which must mandatorily be insured for Civil Liability before the rally, up to Start Camp, as well as after the rally, as of the finish podium;
- Vehicles that need to travel outside the official rally route, in particular after they have retired;
- All vehicles that are doing private tests before they go through the checks, including the vehicles that took the ferry.

The following are excluded from this insurance:

- **All private tests and driving / co-driving conducted before or during the rally; if they wish to conduct such trials, Competitors must take out their own insurance.**
  However, the tests organised by the Organiser in the Start Camp area on 31 December 2024, 1st and 2nd January 2025, and the tests conducted in the test areas near the various bivouacs, will be covered.
- **Any behaviour regarded as dangerous on the road or any accident resulting from intentional or fraudulent behaviour.**

Vehicles removed from the race or which have abandoned the race will continue to be covered only if they reach the SHUBAYTAH bivouac or the JEDDAH for embarkation or the closest port via the most direct route from the place where they abandoned the race or the rally route.

In the event of an accident, the Rider/Competitor or his/her

- **Le périmètre et les montants d'indemnisation en Arabie Saoudite sont très inférieurs aux standards occidentaux (et les dommages financiers sont généralement exclus).**

Périodes de garantie :

- Pour les véhicules embarqués au port de BARCELONE (Espagne) sur les ferrys mis en place par l'Organisateur :
l'assurance prend effet au moment de l'entrée des véhicules dans l'enceinte des vérifications administratives et techniques à Barcelone (fin novembre ou début décembre 2024 ou plus vraie date) et expire, à l'issue du rallye, lors de la sortie des véhicules du parc sécurisé au port de BARCELONE au plus tard le 28 février 2025 à 23h59.
Il est précisé que les traversées maritimes ne sont pas couvertes par cette police.
Néanmoins, les véhicules doivent être assurés par leurs propriétaires pour le trajet entre le site des vérifications techniques et le port de BARCELONE.

- **Pour les autres véhicules** (non acheminés par les ferrys proposés par l'Organisateur) : **l'assurance prend effet au moment de l'entrée des véhicules au bivouac de Start Camp (BISHA-Arabie Saoudite),** au plus tôt le 30 décembre 2024 (ou plus vraie date), et expirera après l'arrivée du rallye à SHUBAYTAH (Arabie Saoudite), soit le 17 janvier 2025 à 23h59.

CETTE POLICE NE COUVRE QUE LE TRAJET OFFICIEL DU RALLYE INDIQUE PAR L'ORGANISATEUR.

Doivent donc être assurés également par leur propriétaire :

- Les véhicules amenés à circuler en dehors des périodes de garantie, et notamment tous les véhicules n'embarquant pas sur les ferrys mis en place par l'Organisateur, qui devront être impérativement assurés en Responsabilité Civile en amont du Rallye, jusqu'à Start Camp, ainsi qu'après le Rallye, dès le podium d'arrivée ;
- Les véhicules amenés à s'écarter du trajet officiel du rallye, notamment à la suite de leur abandon ;
- Tous les véhicules réalisant des essais privés avant leur passage aux vérifications, y compris pour les véhicules ayant pris le ferry.

Sont exclus de cette assurance :

- **Tous les essais privés et driving / co-driving réalisés avant ou pendant le rallye ; les Concurrents souhaitant en effectuer doivent s'assurer eux-mêmes.**
  Néanmoins les essais orchestrés par l'Organisateur dans la périphérie de Start Camp les 31 décembre 2024, 1er et 2 janvier 2025 seront couverts, ainsi que les essais réalisés dans les tests areas à proximité des bivouacs.
- **Tout comportement routier dangereux ou tout accident résultant d'une faute intentionnelle ou dolosive.**

Les véhicules mis hors course ou ayant abandonné continueront à être couverts uniquement à condition qu'ils rejoignent le bivouac de SHUBAYTAH ou le port de JEDDAH ou le port le plus proche par la route la plus directe depuis leur lieu d'abandon ou par l'itinéraire de l'épreuve.

En cas d'accident, le Coureur / Concurrent ou son

representative must give a statement in writing, within 24 (twenty-four) hours, to the Race Director or the head of Competitor Relations. The circumstances of the accident and the witnesses' details must be provided.

Circulation in the bivouac
The Organisation asks and requires that all Competitors using a type of transport other than the Machines and Vehicles entered in the race (Mini-motorbikes, quads, scooters, and any other rolling machines) insure these Machines / Vehicles against any potential accidents.

These Machines / Vehicles must be insured, even if they do not leave the Bivouac.

The Rider/Competitor thus enters the 2025 Dakar Rally fully aware of the risks which they may incur by taking part in this rally.

YOU SUFFER DAMAGES:

The driver is not considered a third party in relation to the vehicle driven and cannot therefore be covered under this Civil Liability policy.

Consecutive bodily and immaterial damage:

In order to protect you from the consequences of an accident, we recommend that you take out Individual Accident insurance cover:

→Your bodily injury (see information on the rally website);
→Your immaterial (financial) damage and in particular your loss of income.

Please refer to the information on the rally website: https://competitors.dakar.com/fr/assurances.

Property damage:

If you are a victim of an accident with a local third party, it will be your responsibility to take action yourself against the insurer of the responsible vehicle, by calling on a Saudi lawyer.

représentant devra en faire déclaration par écrit, dans un délai de 24 (vingt-quatre) heures, auprès du Directeur de Course ou du responsable des Relations Concurrents. Devront y être mentionnées les circonstances de l'accident et les coordonnées des témoins.

Circulation dans le Bivouac
L'Organisation demande et oblige tous les Concurrents utilisant un type de transport en dehors des Machines et Véhicules inscrits en course (Mini-motos, quads, scooters ou tous autres engins roulants) assurer ces Machines / Véhicules contre les éventuels accidents.

Ces Machines / Véhicules doivent être assuré(e)s, même s'ils ne sortent pas du Bivouac.

Le Coureur / Concurrent s'engage ainsi sur le rallye Dakar 2025 en toute connaissance des risques que le déroulement de ce rallye peut l'amener à courir.

VOUS SUBISSEZ DES DOMMAGES :

Le pilote n'est pas considéré comme tiers par rapport au véhicule conduit et ne peut donc être garanti au titre de cette police Responsabilité Civile.

Dommages corporels et immatériels consécutifs :

Afin de vous prémunir des conséquences d'un accident, nous vous préconisons la souscription d'une assurance Individuelle Accidents pour couvrir :

→Vos dommages corporels (voir information sur le site du rallye)
→Vos dommages immatériels (financiers) et notamment vos pertes de revenus.

Reportez-vous aux informations sur le site du rallye : https://competitors.dakar.com/fr/assurances.

Dommages immatériels :

Si vous êtes victime d'un accident avec un tiers local, il vous appartiendra d'exercer vous-même le recours contre l'assureur du véhicule responsable, en faisant appel à un avocat saoudien.

8.2. PERSONAL INSURANCE / ASSURANCE DE PERSONNES

8.2.1. ASSISTANCE/REPATRIATION (included in the Registration Fees within a €30.000 limit)

The Organiser has entrusted MUTUAIDE, a Groupama subsidiary, with the implementation of the support / repatriation services from which you will benefit during your participation to the Dakar Rally in the event of:

- bodily injury resulting in the impossibility, pronounced by a doctor in the Rally medical team, to continue in the competition,
- death,
- the hospitalisation or death of a family member,
- legal proceedings,
- psychological trauma.

Medical expenses in excess of €30,000 (thirty thousand euros) shall be borne by the Beneficiary, who is strongly recommended to take out their own specific medical insurance and to verify, with their sports federation or their insurance company, the coverage to which they are entitled, particularly as

8.2.1. ASSISTANCE/RAPATRIEMENT (incluse dans les Droits d'inscription dans la limite de 30.000 euros de frais médicaux)

L'Organisateur a confié à MUTUAIDE, filiale de Groupama, la mise en œuvre des prestations d'assistance / rapatriement suivantes dont vous bénéficierez durant votre participation au Rallye Dakar en cas :

- d'atteinte corporelle entraînant l'impossibilité, prononcée par un médecin de l'équipe médicale du Rallye, de poursuivre la compétition,
- de décès,
- d'hospitalisation ou de décès d'un membre de la famille,
- de poursuites judiciaires,
- de traumatisme psychologique

Les frais médicaux au-delà de 30 000€ (trente mille euros) étant à la charge du Bénéficiaire, il lui est fortement recommandé de détenir sa propre assurance médicale spécifique et de vérifier auprès de sa fédération sportive ou de son assureur les garanties dont il est bénéficiaire, notamment du fait de sa participation à une compétition.

regards their participation in a competition. This "Medical Expenses" cover (which insures the repayment of the medical and hospitalisation expenses resulting from an accident during the Rally and incurred outside the country of residence) can be taken out with the insurance company of their choice, or by post with the broker MARSH, whose data, offers, and website are given on the Rally website www.dakar.com. The Medical Expenses insurance can be paired with an Individual Accident insurance policy as necessary (see point 8.2.2. below).	Cette garantie « Frais Médicaux » (qui assure le remboursement des frais médicaux et d'hospitalisation résultant d'un accident survenu lors du Rallye et engagés hors du pays de domicile) peut être souscrite auprès de l'assureur de son choix ou par correspondance auprès du courtier MARSH dont les coordonnées, les offres et le lien internet figurent sur le site du Rallye www.dakar.com. L'assurance Frais Médicaux peut être couplée avec une assurance Individuelle Accidents tout aussi nécessaire (voir point 8.2.2. ci-dessous).

TABLE OF GUARANTEES / TABLEAU DE GARANTIES

GARANTIES D'ASSISTANCE ASSISTANCE GUARANTEES	PLAFOND LIMIT
Rapatriement ou transport sanitaire (A) Repatriation or medical transport (A)	Frais réels (A) en complément ou à défaut d'une garantie fédérale (licence) Actual expenses (A) in addition to or in the absence of a federal guarantee (licence)
Prise en charge des frais médicaux et d'hospitalisation (B) Medical and hospitalisation costs (B)	30 000 € (B) €30,000 (B)
Avance des frais médicaux et d'hospitalisation au-delà des 30 000 € (C) Advance on medical and hospitalisation expenses beyond €30,000 (C)	Contre signature d'une reconnaissance de dette ou d'un chèque de garantie (C) Countersignature of IOU or a deposit cheque (C)
Rapatriement de corps : Repatriation of the body:	
Rapatriement du corps (D) Repatriation of the body (D)	Frais réels (D) Actual costs (D)
Montant forfaitaire pour aider la famille (E) Fixed amount to help the family (E)	5 000 € (E) €5,000 (E)
Présence ayant-droit pour démarches (F) Presence of the family member for procedures (F)	Titre de transport A/R en classe économique + Frais d'hôtel (maximum 500 €) pour la durée du séjour (F) Round-trip economy class ticket + Hotel costs (maximum €500) for the duration of the stay (F)
Visite d'un proche (G) Visit from a friend/relative (G)	4 000 € (G) €4,000 (G)
Transport Transport	Titre de transport A/R en classe économique Round-trip economy class ticket
Frais d'hôtel Hotel costs	100 € par nuit jusqu'au rapatriement €100 per night until repatriation
Retour anticipé : (H) Early return: (H)	Titre de transport retour en classe économique (H) Return economy class ticket (H)
Assistance juridique à l'étranger Legal aid abroad	
Avance de la caution pénale (I) contre signature d'une reconnaissance de dette ou d'un chèque de garantie Bail advance (I) coutersignature of IOU or a deposit cheque	15 000 € (I) €15,000 (I)
Paiement des honoraires d'avocat (J) Payment of the lawyer's fees (J)	4 000 € (J) €4,000 (J)
Chauffeur de remplacement (K) Replacement driver (K)	Chauffeur (K) Driver (K)
Soutien psychologique (L) Psychological support (L)	3 entretiens téléphoniques (L) 3 telephone conversations (L)

SECTION A - DEFINITIONS A.1 – Assistance Company: MUTUAIDE ASSISTANCE – 126, rue de la Piazza – 93196 Noisy le Grand Cedex, Limited Liability Company with a capital of €13,401,270, fully paid - Company governed by the Insurance Code - under the control of the Prudential and Settlement Control Authority at 4, place de Budapest – CS 92 459 – 75 436 Paris Cedex 9 – 383 974 086 RCS Bobigny (hereinafter referred to as "Mutuaide"). A.2 - Beneficiaries:	ARTICLE A – DEFINITIONS A.1 – Assisteur : MUTUAIDE ASSISTANCE – 126, rue de la Piazza – 93196 Noisy le Grand Cedex, Société Anonyme au capital de 13 401 270 € entièrement versé – Entreprise régie par le Code des Assurances – sous le contrôle de l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution située 4, place de Budapest – CS 92 459 – 75 436 Paris Cedex 9 – 383 974 086 RCS Bobigny (ci-après dénommée « Mutuaide»). A.2 - Bénéficiaires :

- the Competitors, their support teams and managers,
- the Organisation members, its service providers and their staff, its partners and their staff,
- the Event Officials,
- journalists and media members,
- the Organiser's guests, those of its partners, and all individuals taking part in a trip organised by V.S.O.
- "any person accredited" by A.S.O.

A.3 – Scope:
The guarantees are given:

- on the DAKAR 2025 Rally route in Saudi Arabia, from 30th December 2024 in Start Camp or upon arrival on the Saudi territory no earlier than on 28th December 2024 until return to domicile or exit from the Saudi territory, and no later than on 20th January 2025 at midnight, for the Competitors and their support teams.
  During this period, Competitors who are removed from or leave the race will continue to be insured in Saudi Arabia provided that they continue to follow the Rally or travel to Shubaytah or to the port of embarkation in Jeddah (to be confirmed) by the most direct route from the place where they left the race.
- during their stay in Saudi Arabia between 28th December 2024 and 20th January 2025 for all other Beneficiaries.

A.4 - Domicile:
The Beneficiary's usual place of residence. In the event of legal proceedings, the fiscal address shall be deemed to be the domicile.
A.5 – Family:
A spouse not separated or divorced, legal concubine or civil partner, children, direct ascendants.
A.6 – Bodily injury:
Any health deterioration resulting from an accident or a sudden and/or unforeseeable illness.

SECTION B - DESCRIPTION OF THE ASSISTANCE GUARANTEES
REMINDER:
In the event of bodily injury, the Rally's medical team will initiate and organise the Beneficiary's transport from the place of the accident to the bivouac or the closest suitable medical unit, using the Rally's means of land and/or air transport.

IMPLEMENTATION OF THE GUARANTEES
From the bivouac or the medical unit in which the Beneficiary was transported via the Organisation's means, the Mutuaide Medical Director, liaising with the Rally medial teams, decides exclusively on the basis of medical need and compliance with the healthcare regulations in force:

- either to hospitalise the Beneficiary in a nearby healthcare centre before, if necessary and required by their medical state, their return to a structure near their residence or in their residence;
- or, if the Beneficiary is physically unable to travel by their own means, to initiate and organise the Beneficiary's transport to their residence or to a suitable hospital service near their residence.

If necessary, Mutuaide will search for a place in an appropriate medical service.
Information from the registered General Practitioner (GP), which is often important, can help the Rally medical team to make the best decision.
In this regard, it is expressly agreed that the final decision to be implemented in the Beneficiary's medical interest falls ultimately to the Mutuaide Medical Director. The place of hospitalisation, the date, the need for support for the Beneficiary, and the means used are exclusively selected on a

- les Concurrents, leurs Assistances et encadrements,
- les membres de l'Organisation, ses prestataires et leurs préposés, ses partenaires et leurs préposés,
- les Officiels de l'Epreuve,
- les journalistes et membres des médias,
- les invités de l'Organisateur, ceux de ses partenaires et toute personne participant à un voyage organisé par V.S.O.
- « toute personne accréditée » par A.S.O.

A.3 – Champ d'application :
Les garanties sont accordées :

- sur le trajet du Rallye DAKAR 2025 en Arabie Saoudite, du 30 décembre 2024 à Start Camp ou dès l'arrivée sur le territoire saoudien et au plus tôt le 28 décembre 2024, jusqu'au retour au domicile ou la sortie du territoire saoudien, et au plus tard le 20 janvier 2025 à minuit pour les Concurrents et leurs assistances.
  Pendant cette durée, les Concurrents mis hors course ou ayant abandonné continuent à être garantis en Arabie Saoudite à condition qu'ils continuent à suivre le Rallye ou qu'ils rejoignent Shubaytah ou le port d'embarquement de Jeddah (à confirmer) par le trajet le plus direct depuis leur lieu d'abandon.
- pendant leur séjour en Arabie Saoudite compris dans la période du 28 décembre 2024 au 20 janvier 2025 pour les autres Bénéficiaires.

A.4 - Domicile :
Le lieu de résidence habituel du Bénéficiaire. En cas de litige, l'adresse fiscale constituera le domicile.
A.5 – Famille :
Le conjoint non séparé de corps ou de fait, le concubin notoire ou ayant conclu un PACS en cours de validité, les enfants, les ascendants directs.
A.6 – Atteinte corporelle :
Toute altération de la santé, consécutive à un accident ou à une maladie soudaine et/ou imprévisible.

ARTICLE B – DESCRIPTION DES GARANTIES D'ASSISTANCE
RAPPEL
En cas d'atteinte corporelle, l'équipe médicale du Rallye déclenche et organise le transport du Bénéficiaire du lieu de l'accident au bivouac ou à l'unité médicale appropriée la plus proche, avec les moyens terrestres et/ou aériens du Rallye.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE DES GARANTIES
A partir du bivouac ou de l'unité médicale dans laquelle le Bénéficiaire a été transporté par les moyens de l'Organisation, le Directeur Médical de Mutuaide, en liaison avec les équipes médicales du Rallye, décide sur le seul fondement de la nécessité médicale et du respect des règlements sanitaires en vigueur :

- soit d'hospitaliser le Bénéficiaire dans un centre de soins de proximité avant, le cas échéant, si son état médical le nécessite, d'envisager son retour vers une structure proche de son domicile ou à son domicile;
- soit, si le Bénéficiaire est dans l'incapacité physique de voyager par ses propres moyens, de déclencher et d'organiser le transport du Bénéficiaire vers son lieu de domicile ou vers un service hospitalier approprié proche de son lieu de domicile.

Si nécessaire, Mutuaide effectuera les démarches de recherche de place dans un service médical adapté.
Les informations du médecin traitant habituel, souvent importantes, peuvent aider l'équipe médicale du Rallye à prendre la décision qui paraît la plus opportune.
Il est, à cet égard, expressément convenu que la décision finale à mettre en œuvre dans l'intérêt médical du Bénéficiaire appartient en dernier ressort au Directeur Médical de Mutuaide. Le choix final du lieu d'hospitalisation, de la date, de

medical basis. Moreover, should a Beneficiary refuse to comply with the decision made by the Medical Director, MUTUAIDE shall be expressly released from any liability, particularly if the Beneficiary attempts to return home alone or if the health of the Beneficiary deteriorates. The Beneficiary shall also waive the right to the reimbursement of any fees incurred. Extended coverage: logistical support for the return trip Beneficiaries whose health condition does not require repatriation for health reasons under the conditions set out above may nevertheless request logistical support (no expenses shall be paid by MUTUAIDE) for arranging their trip from the point of withdrawal from the Rally and Shubaytah. B.1- BENEFICIARY'S TRANSFER AND/OR REPATRIATION Should the health condition of a Beneficiary lead the MUTUAIDE Medical Director, in agreement with the medical team of the Rally, to decide to transfer or repatriate the Beneficiary in accordance with the conditions set out above, MUTUAIDE shall take care of transport using a suitable vehicle (light medical vehicle, ambulance, commercial aircraft, air ambulance, etc.) and, if necessary, under medical supervision. In this context, it is agreed that the Beneficiary will make his/her original return tickets available to MUTUAIDE. The decision on which means of transport to use shall be based solely on medical criteria and the health regulations in force. Minor conditions or injuries that can be treated in situ and do not prevent the Beneficiary from continuing the Rally or travelling to Shubaytah by their own means are excluded from coverage. NOTE: An obligation to withdraw from the Rally does not necessarily imply repatriation costs will be covered. B.2 – MEDICAL EXPENSES (including HOSPITALISATION EXPENSES) INCURRED IN THE 2025 DAKAR RALLY Provided that these fees have been incurred with the prior consent of its Medical Director and prior to repatriation, MUTUAIDE shall bear up to €30,000 (thirty thousand euros) inclusive of all taxes per Beneficiary in medical fees, the cost of medicines prescribed by a doctor or surgeon, and the cost of hospitalisation prescribed by the medical team. Medical fees, medicines and hospital fees incurred after the repatriation or return of the Beneficiary to his/her residence or a facility close to said residence shall be excluded from coverage. The Beneficiary shall request the reimbursement of all or part of the medical and hospital fees from any health insurance organisations he/she pays into and to return the corresponding sum to MUTUAIDE. Extended service: advance on the hospital fees If medical costs incurred exceed the €30,000 (thirty thousand euros) inclusive of all taxes referred to above, MUTUAIDE will agree a cash advance. This cash advance will be made against a deposit cheque made out to MUTUAIDE ASSISTANCE or an IOU form signed by the Beneficiary or by a representative designated by the Beneficiary himself/herself. In all cases, the sums advanced must be reimbursed to MUTUAIDE within 90 (ninety) days following the date the funds are made available. As such, MUTUAIDE will seek remedy from the insurer of the Beneficiary or from the Beneficiary himself/herself if they are not covered by a personal insurance. MUTUAIDE reserves the right to undertake any necessary debt collection actions to claim any amounts left unpaid by the Beneficiary.	la nécessité d'un accompagnement du Bénéficiaire et des moyens utilisés, relèvent exclusivement de considérations d'ordre médical. Par ailleurs, dans le cas où le Bénéficiaire refuse de suivre la décision considérée comme la plus opportune par ledit Directeur Médical, il décharge expressément Mutuaide de toute responsabilité, notamment en cas de retour par ses propres moyens ou encore en cas d'aggravation de son état de santé. Il ne pourrait alors prétendre à aucun remboursement des frais ainsi occasionnés. Extension de la prestation : aide à l'organisation du trajet retour Les Bénéficiaires dont l'état de santé ne justifie pas un rapatriement sanitaire dans les conditions décrites ci-dessus pourront toutefois bénéficier d'une aide logistique (sans prise en charge financière par Mutuaide) pour l'organisation de leur transfert entre leur point d'abandon du Rallye et Shubaytah B.1- TRANSFERT ET/OU RAPATRIEMENT DU BENEFICIAIRE Si l'état de santé du Bénéficiaire conduit, dans les conditions indiquées ci-dessus, le Directeur Médical de Mutuaide, en accord avec l'équipe médicale du Rallye, à décider de son transfert ou rapatriement, Mutuaide prend en charge le transport, par tout moyen approprié (véhicule sanitaire léger, ambulance, avion de ligne régulière, avion sanitaire, …), et si nécessaire sous surveillance médicale. Dans ce cadre, il est convenu que le Bénéficiaire mettra son billet initial de retour à disposition de Mutuaide. Seuls l'intérêt médical du Bénéficiaire et le respect des règlements sanitaires en vigueur sont pris en considération pour le choix du moyen utilisé pour ce transport. Cette prestation n'est jamais mise en œuvre pour des affections ou lésions bénignes qui peuvent être traitées sur place et qui n'empêchent pas le Bénéficiaire de poursuivre le Rallye ou de se rendre à Shubaytah par ses propres moyens. NOTA : L'obligation d'arrêter le Rallye ne conduit pas de façon systématique à la prise en charge d'un rapatriement. B.2 – FRAIS MEDICAUX (dont FRAIS D'HOSPITALISATION) ENGAGES SUR LE RALLYE DAKAR 2025 Lorsqu'ils ont été engagés avec l'accord préalable de son Directeur Médical et avant tout éventuel rapatriement, Mutuaide prend en charge, jusqu'à 30 000 € TTC (trente mille euros toutes taxes comprises), par Bénéficiaire les honoraires médicaux, les frais de médicaments prescrits par un médecin ou un chirurgien, les frais chirurgicaux et d'hospitalisation décidés par l'équipe médicale. Sont exclus tous les frais médicaux, chirurgicaux, de médicaments ou d'hospitalisation engagés postérieurement à un éventuel rapatriement ou retour du Bénéficiaire à son domicile ou dans une structure proche de son domicile. Le Bénéficiaire s'engage à entreprendre auprès des organismes d'assurance maladie auxquels il est affilié tout recours nécessaire visant à obtenir le remboursement de tout ou partie des frais médicaux, chirurgicaux et d'hospitalisation et à en restituer le montant à Mutuaide. Extension de la prestation : avance de frais d'hospitalisation Si les frais médicaux engagés dépassent les 30 000 € TTC (trente mille euros toutes taxes comprises) visés ci-dessus, MUTUAIDE consentira une avance de fonds. Cette avance sera effectuée contre un chèque de garantie libellé à l'ordre de MUTUAIDE ASSISTANCE ou une reconnaissance de dette signée par le Bénéficiaire ou un représentant légal désigné par lui. Dans tous les cas, les sommes avancées devront être remboursées à Mutuaide dans les 90 (quatre-vingt-dix) jours qui suivent la date de mise à disposition des fonds. A ce titre, Mutuaide exercera un recours auprès de l'assurance du Bénéficiaire ou du Bénéficiaire lui-même si ce dernier n'est pas garanti au titre d'une couverture personnelle. A défaut de paiement, Mutuaide se réserve le droit d'engager toutes actions de recouvrement utiles à l'encontre du Bénéficiaire. Cette extension de la prestation ne s'applique pas aux

This extended coverage shall not apply to Saudi Beneficiaries	Bénéficiaires saoudiens.
B.3 – REPATRIATION OF A BODY Should a Beneficiary die during the 2025 Dakar Rally, MUTUAIDE: shall take care of: • expenses relating to transport of the body to a funeral site near the Beneficiary's residence; • expenses relating to conservation of the body in accordance with the applicable law; • expenses directly related to transport of the body; and • pay a lump sum of €5,000 to help the Beneficiary's family to cover other expenses, including funeral expenses, which shall be borne by the family. The companies hired for the repatriation process shall be chosen at the sole discretion of MUTUAIDE. Should the local authorities expressly require the presence of a family member for the repatriation procedures, MUTUAIDE shall arrange and bear the costs of a return trip in economy class for said individual, as well as accommodation expenses up to €500 (five hundred euros) inclusive of all taxes.	B.3 – RAPATRIEMENT DE CORPS Si un Bénéficiaire décède au cours du Rallye DAKAR 2025, Mutuaide: - prend en charge : • les frais de transport du corps jusqu'au lieu des obsèques, proche de son domicile, • les frais liés aux soins de conservation imposés par la législation applicable, • les frais directement nécessités par le transport du corps. • verse un montant forfaitaire de 5 000 € (cinq mille euros) afin d'aider la famille du Bénéficiaire à financer les autres frais, notamment les frais d'obsèques, qui restent à sa charge. Le choix des sociétés intervenant dans le processus du rapatriement est du ressort exclusif de Mutuaide. Si la présence d'un ayant droit est expressément requise par les autorités locales pour effectuer les démarches nécessaires au rapatriement, Mutuaide organise et participe aux frais de transport aller et retour en classe économique de celui-ci, ainsi qu'à ses frais de séjour à concurrence de 500 € TTC (cinq cents euros toutes taxes comprises).
B.4 – VISIT FROM A RELATIVE OR FRIEND Should the health condition of the Beneficiary requires hospitalisation for more than 5 (five) days prior to repatriation, MUTUAIDE shall arrange and bear the costs of the return trip in economy class for an individual designated by the Beneficiary who has the same country of residence, to visit the Beneficiary at their bedside. MUTUAIDE shall also arrange and bear the costs of accommodation for said individual up to €100 (one hundred euros) tax included per night until the date of repatriation. The limit of this coverage (travel + accommodation) shall be €4,000 (four thousand euros) inclusive of all taxes . Food expenses shall be borne by said individual.	B.4 – VISITE D'UN PROCHE Si l'état de santé du Bénéficiaire nécessite une hospitalisation d'une durée supérieure à 5 (cinq) jours avant son rapatriement, Mutuaide organise et prend en charge le transport aller et retour en classe économique d'une personne désignée par le Bénéficiaire et domiciliée dans le même pays que lui, pour se rendre à son chevet. Mutuaide organise et prend également en charge les frais d'hébergement de cette personne, à concurrence de 100 € TTC (cent euros toutes taxes comprises) par nuit, jusqu'à la date du rapatriement. Le plafond de prise en charge de la garantie « Visite d'un proche » (transport + hébergement) est de 4.000 € TTC (quatre mille euros toutes taxes comprises). Les frais de restauration restent à la charge de cette personne.
B.5 – EARLY RETURN Should a Beneficiary be forced to withdraw from the Rally as a result of the unexpected hospitalisation for 5 (five) days or more or the death of a relative, MUTUAIDE shall arrange and bear the costs of his/her return home in economy class. In this context, it is agreed that the Beneficiary will make his/her original return tickets available to MUTUAIDE.	B.5 – RETOUR ANTICIPE Si un Bénéficiaire est contraint d'interrompre sa participation au Rallye à la suite de l'hospitalisation imprévue d'une durée minimum de 5 (cinq) jours, ou du décès, d'un membre de sa famille, Mutuaide organise et prend en charge son retour en classe économique jusqu'à son domicile. Dans ce cadre, il est convenu que le Bénéficiaire mettra son billet initial de retour à disposition de Mutuaide.
B.6 - LEGAL AID Should legal proceedings be brought against a Beneficiary or if they are imprisoned due to their involuntary non-compliance with or breach of local laws and regulations: - MUTUAIDE shall provide an advance on the bail set by local authorities for the provisional release of the Beneficiary, up to a limit of €15,000 (fifteen thousand euros) inclusive of all taxes. This advance payment shall require a deposit cheque made out to MUTUAIDE ASSISTANCE or an IOU form signed by the Beneficiary or a legal representative appointed by the Beneficiary. In all cases, the full amount shall be repaid within 90 (ninety) days after being made available. - MUTUAIDE reserves the right to undertake any necessary debt collection actions to claim any amounts left unpaid by the Beneficiary. - MUTUAIDE can also help the Beneficiary to choose a legal representative and pay the corresponding fees up to a limit of €4,000 (four thousand euros) inclusive of all taxes.	B.6 - ASSISTANCE DEFENSE Si un Bénéficiaire fait l'objet de poursuites judiciaires ou est incarcéré pour non-respect ou violation involontaire des lois et règlements locaux : - Mutuaide fait l'avance de la caution pénale exigée par les autorités locales pour permettre sa mise en liberté provisoire, à concurrence de 15.000 € TTC (quinze mille euros toutes taxes comprises). Elle s'effectue contre un chèque de garantie libellé à l'ordre de MUTUAIDE ASSISTANCE ou une reconnaissance de dette signée par le Bénéficiaire ou un représentant légal désigné par lui. Dans tous les cas, les sommes avancées sont remboursables dans les 90 (quatre-vingt-dix) jours qui suivent la date de mise à disposition des fonds. A défaut de paiement, Mutuaide se réserve le droit d'engager toutes actions de recouvrement utiles à l'encontre du Bénéficiaire. - Mutuaide peut également l'aider à désigner un défenseur et prendre en charge ses honoraires à concurrence de 4.000 € TTC (quatre mille euros toutes taxes comprises).

B.7 – REPLACEMENT DRIVER
Should the other Beneficiaries (Navigator, servicing crew) be unable to replace the Beneficiary at the wheel following bodily injury or illness affecting the Beneficiary, MUTUAIDE will provide a replacement driver to take the vehicle to Shubaytah or to the port of embarkation via the most direct route, provided that the vehicle meets technical requirements.

The Beneficiary shall remain liable for expenses related to this return trip (e.g. tolls and fuel), as well as accommodation and food expenses.

B.8 – PSYCHOLOGICAL SUPPORT
Should the Beneficiary suffer psychological trauma as a result of an accident that causes bodily injuries, he/she can ask for emergency psychological support. In the event of the death of a Beneficiary, this coverage shall apply to his/her family.

This coverage requires the Beneficiary to contact MUTUAIDE within 20 (twenty) days after the event that caused the trauma and provide the contact details of his/her registered GP.

As soon as this notification is received, MUTUAIDE shall make all necessary arrangements to provide emergency psychological support, provided that the Beneficiary's health allows this and with the agreement of a MUTUAIDE physician. Support is provided by a psychologist and includes the arrangement and fees for three phone sessions.

The decision on whether emergency psychological support is required shall be made at the sole discretion of the MUTUAIDE Medical Director, who may contact and obtain the consent of the registered GP.
Support is available in the following languages: French, English and Spanish.

SECTION C - EXCLUSIONS
C.1 – Emergency assistance/repatriation coverage excludes minor conditions or injuries that can be treated in situ, as well as bodily injuries that do not prevent the Beneficiary from continuing the rally or travelling to Shubaytah by his/her own means (except for certain cases at the discretion of the Medical Director of the Rally, covered by "Medical fees").

Note: An obligation to withdraw from the Rally does not necessarily imply repatriation costs will be covered.

C.2 – No assistance shall be provided for bodily injury or death resulting from:

- intentional or fraudulent behaviour by the Beneficiary;
- involvement in bets, brawls or fights;
- non-urgent health conditions;
- nervous disorders, depression or mental disorders;
- the use of medicinal products, drugs, narcotic drugs, sedatives and/or similar products without a prescription, and its consequences;
- intoxication due to blood alcohol levels equal to or greater than the limit established by the French regulations in force at the time of the accident, and its consequences;
- suicide or attempted suicide and their consequences.

C.3 - The following expenses shall never be covered:

- medical, surgical or hospital fees incurred after repatriation;

B.7 – CHAUFFEUR DE REMPLACEMENT
Si à la suite d'un accident corporel ou d'une maladie affectant le Bénéficiaire, aucun des autres Bénéficiaires (Navigateur, équipage d'assistance) n'est en mesure de le remplacer pour conduire, Mutuaide met à disposition et prend en charge un chauffeur de remplacement pour ramener le véhicule jusqu'à Shubaytah ou au port d'embarquement, par l'itinéraire le plus direct, à condition que l'état du véhicule soit conforme aux normes du contrôle technique.
Les frais de retour du véhicule (péages, carburant) ainsi que les éventuels frais d'hôtel et de restauration restent à la charge du Bénéficiaire.

B.8 – SOUTIEN PSYCHOLOGIQUE
Si à la suite d'un sinistre impliquant des dommages corporels, le Bénéficiaire subit un traumatisme psychologique, il peut bénéficier d'une assistance psychologique d'urgence. Cette prestation est étendue, en cas de décès d'un Bénéficiaire, aux membres de sa famille.
Pour que cette prestation soit assurée, il doit prendre contact avec Mutuaide dans un délai maximal de 20 jours suivant l'événement traumatisant et communiquer les coordonnées de son médecin traitant.
Dès réception de l'appel, Mutuaide met tout en œuvre, sous réserve que l'état de santé du Bénéficiaire le permette et après avis du médecin de Mutuaide, pour organiser une assistance psychologique d'urgence.
Cette assistance est réalisée par un psychologue et comprend l'organisation et la prise en charge de trois consultations par téléphone.
Dans tous les cas, la décision d'assistance psychologique d'urgence appartient exclusivement au Directeur Médical de Mutuaide, éventuellement après contact et accord du médecin traitant.
Cette prestation est délivrée dans les langues suivantes : Français, Anglais, Espagnol.

ARTICLE C - LES EXCLUSIONS
C.1 - Aucune prestation d'assistance / rapatriement ci-dessus exposée ne sera mise en œuvre pour des affections ou lésions bénignes qui peuvent être traitées sur place ou pour une atteinte corporelle qui n'empêche pas le Bénéficiaire de poursuivre le Rallye ou de se rendre à Shubaytah par ses propres moyens (à l'exception dans quelques cas, sur décision du Directeur Médical du Rallye, des « Frais Médicaux »).
Nota : L'obligation d'arrêter le Rallye ne conduit pas de façon systématique à la prise en charge d'un rapatriement.

C.2 – Aucune prestation d'assistance ne sera mise en œuvre pour une atteinte corporelle ou un décès résultant :

- d'un acte intentionnel ou dolosif de la part du Bénéficiaire,
- de la participation à des paris, rixes, bagarres,
- d'états pathologiques ne relevant pas de l'urgence,
- de maladies nerveuses, de dépressions nerveuses, de maladies mentales,
- de l'usage par le Bénéficiaire de médicaments, drogues, stupéfiants, tranquillisants et/ou produits assimilés non prescrits médicalement, et ses conséquences,
- d'un état alcoolique caractérisé par la présence dans le sang d'un taux d'alcool pur, égal ou supérieur à celui fixé par la loi régissant la circulation automobile française en vigueur à la date de l'accident, et ses conséquences,
- d'un suicide ou d'une tentative de suicide et ses conséquences.

C.3 - Ne sont jamais pris en charge :

- les frais médicaux, chirurgicaux ou d'hospitalisation engagés postérieurement au rapatriement,
- les frais médicaux engagés sans l'accord préalable du Directeur Médical du Rallye,

• medical fees incurred without the prior agreement of the Medical Director of the Rally; • medical devices, orthoses and prostheses; • spa therapies of any kind; • cosmetic care; • rehabilitation, physiotherapy and chiropractic expenses; • vaccines and vaccination expenses; • fees for medical or paramedical services and the purchase of products whose therapeutic properties are not recognised by French law; • burial costs and burial coffin expenses; • customs fees.	• les frais d'appareillages médicaux, d'orthèses et de prothèses, • les frais de cure de toute nature, • les soins à caractère esthétique, • les frais de rééducation, kinésithérapie, chiropraxie, • les frais d'achat de vaccins et les frais de vaccination, • les frais de services médicaux ou paramédicaux et d'achat de produits dont le caractère thérapeutique n'est pas reconnu par la législation française, • les frais d'inhumation et de cercueil définitif, • les frais de douane.
8.2.2. MEDICAL EXPENSES AND INDIVIDUAL ACCIDENT INSURANCE POLICIES (not included in the Registration fees) – THESE POLICIES ARE STRONGLY RECOMMENDED) **A/ Since any <u>medical expenses</u> in excess of €30,000 must be paid for by the Participant, all Participants are strongly advised, if necessary, to take out a specific insurance policy for Medical Expenses to supplement the expenses covered by the Organisation.** In this way, the "Emergency Medical Expenses" insurance enables the reimbursement of medical and hospitalisation expenses prescribed and incurred outside the country of residence of its beneficiary (hereinafter the "**Insured Party**"), with the agreement of the Medical Director of the Rally, if they are due to an accident or to an emergency occurring during the Rally. In the event of an accident, it will therefore cover the excess over and above the EUR 30,000 (thirty thousand euros) to be borne by the Rally Organisation. **B/ The <u>Individual Accident insurance</u>** is intended to apply if the Insured Party is the victim of a bodily injury during the Rally, whether or not there is a responsible party, and whether or not there is an identified third party, with the exception of the cases specifically excluded. It guarantees, in the event of a permanent disability or death, the payment of an amount previously established by the Insured Party when they have taken out the insurance. **All Participants are therefore strongly recommended to take out specific Individual Accident insurance.** C/ The Medical Expenses and Individual Accident guarantees may be included in the sports licence. Participants are therefore recommended to check with their sports federation or with their insurer the cover available to them, particularly due to their participation in a competition, and to check their limits. The "Medical Expenses" and Individual Accident additional insurance policies may also be subscribed, with any broker or insurer or with the MARSH broker, whose specific products are provided on the Rally website www.dakar.com, or on the broker's website (https://connexion.marsh.com/client/rallyedakar).	8.2.2. ASSURANCES FRAIS MEDICAUX et INDIVIDUELLE ACCIDENTS (non incluse dans les Droits d'inscription - SOUSCRIPTION FORTEMENT RECOMMANDEE) **A/ Les <u>frais médicaux</u> au-delà de 30 000€ étant à la charge du Participant, il est fortement recommandé à tous les Participants de disposer, si nécessaire, d'une assurance Frais médicaux spécifique qui viendra en complément de ceux pris en charge par l'Organisation.** La garantie « Frais médicaux d'urgence» permet ainsi le remboursement des frais médicaux et d'hospitalisation prescrits et engagés hors du pays de domicile de son bénéficiaire (ci-après l' « **Assuré** ») avec l'accord du Directeur médical du Rallye si ceux-ci sont dus à un accident ou à une urgence médicale survenu(e) durant le Rallye. En cas d'accident, elle interviendra ainsi au-delà des 30 000 € (trente mille euros) pris en charge par l'Organisation du Rallye. **B/ <u>L'assurance Individuelle Accident</u>** a vocation à intervenir si l'Assuré est victime d'un accident corporel durant le Rallye et ce, qu'il en soit ou non responsable, qu'il y ait ou non un tiers identifié, exception faite des cas spécifiquement exclus. Elle garantit, en cas d'invalidité permanente ou de décès, le versement d'un capital déterminé au préalable par l'Assuré lors de la souscription. **Il est ainsi fortement recommandé à tous les Participants de détenir une assurance Individuelle Accidents spécifique.** **C/** Les garanties Frais médicaux et Individuelle Accidents peuvent être incluses dans la licence sportive. Il est donc préconisé aux Participants de se renseigner auprès de leur fédération sportive ou de leur assureur afin de connaitre les garanties accordées par les licences dont ils bénéficient, notamment du fait de leur participation à une compétition, et de vérifier leurs limites. Les assurances complémentaires Frais Médicaux et Individuelle Accidents peuvent être souscrites auprès de tout courtier ou assureur ou auprès du courtier MARSH dont les offres spécifiques figurent sur le site du Rallye www.dakar.com ou sur le site du courtier (https://connexion.marsh.com/client/rallyedakar).
8.3. TRANSPORT (Carrier limited liability – THIS POLICY IS STRONGLY RECOMMENDED) - TRANSPORT (Responsabilité limitée du transporteur – SOUSCRIPTION ASSURANCE SPECIFIQUE FORTEMENT RECOMMANDEE	
As ASO is neither a freight forwarder nor a public goods transport company, **it cannot be held liable for damage and losses** that may be caused to goods or vehicles transported by sea or land within the scope of the Rally.	ASO n'étant ni un commissionnaire de transport ni une entreprise de transport public de marchandises, **elle ne pourra pas être tenue responsable des pertes et dommages** pouvant être causés aux biens ou véhicules

Any possible claim will therefore need to be made against the carrier concerned. It is recalled that these transport operations are governed by International Conventions and Saudi law which **limit the liability of the carrier**. As the related compensation is particularly low in relation to the true value of the goods and vehicles transported, it is **strongly recommended** that competitors take out a **specific insurance** covering damage that may be suffered by vehicles during their parking in Closed Parks ("Parcs Fermés") at European and Saudi ports and during maritime and land transport. This insurance is optional but is strongly recommended, and can be taken out with the insurer of your choice. An insurance proposal is also available on the page dedicated to insurance in the "competitors" section of the Dakar 2025 website. In particular, as afar as maritime transport is concerned, under maritime law and International conventions, the carrier's liability is limited and covers, within very low limits, damage and loss related to the goods delivered (Brussels Convention of 1924 as amended by the 1968 and 1979 Protocols). Therefore, during the placement in Closed Parks ("Parcs Fermés") in European and Saudi ports and during the maritime transport, the carrier's responsibility, and therefore the responsibility of the Organiser or of V.S.O., is strictly limited to legal terms (Law dated 18th June 1966 and decree dated 31st December 1966) regarding the maritime transport of Vehicles, which particularly stipulate the limits of reimbursement : • For damage to goods: 2 SDR* per kilogramme. • For vehicles: 666.67 SDR per Vehicle. (*Special Drawing Right, updated as of 1st September 2022).	transportés par voie maritime ou terrestre à l'occasion du Rallye. **Toute éventuelle réclamation devra donc être dirigée à l'encontre du transporteur concerné.** Il est rappelé que ces transports sont régis par les Conventions internationales et le droit saoudien qui **limitent la responsabilité du transporteur**. Les indemnisations afférentes étant particulièrement faibles par rapport à la valeur des biens et véhicules transportés, il est **fortement recommandé** aux Concurrents de souscrire une **assurance spécifique** couvrant les dommages pouvant être subis par les véhicules durant leur stationnement dans les Parcs fermés aux ports européens et saoudiens et au cours des transports maritimes et terrestres. Cette assurance est facultative, mais fortement recommandée, et peut être souscrite auprès de l'assureur de votre choix. Une proposition d'assurance est également disponible auprès du courtier MARSH sur la page dédiée aux assurances dans la section « concurrents » du site internet du Dakar 2025. Pour ce qui concerne notamment le transport maritime, en vertu du droit maritime et des conventions internationales, la responsabilité du transporteur est limitée et couvre, dans de très faibles limites, les dommages et pertes relatifs aux marchandises remises (Convention de Bruxelles de 1924 amendée par les Protocoles de 1968 et de 1979). Ainsi, durant les mises en Parcs Fermés aux ports européen et saoudien et durant le transport maritime, la responsabilité du transporteur, et donc de l'Organisateur ou de V.S.O., sera strictement limitée aux conditions légales (loi du 18 juin 1966 et décret du 31 décembre 1966) en matière de transport maritime des véhicules qui stipulent notamment des limites de réparation : ▪ Pour les dommages aux marchandises : 2 DTS *par kilo ▪ Pour les véhicules : 666,67 DTS par Véhicule (*Droit de Tirage Spécial actualisé au 1er septembre 2022).

8.4. THEFT, DAMAGE AND/OR LOSSES - VOL, DOMMAGES ET/OU PERTES

The Organiser cannot not be held liable in case of theft, damage and/or losses to/of the Participants' personal belongings during the maritime and/or land transport and during the Rally. Therefore Participants may not take action against the Organiser in such cases. As a consequence, it is recommended that the Participants do not leave any personal belongings and/or valuables in the vehicles during the maritime and/or land transport.	L'Organisateur ne pourra être tenu responsable en cas de vol, dommages et/ou pertes subis par les biens personnels des Participants durant le transport maritimes et/ou terrestre et durant le Rallye. Les Participants ne pourront donc se retourner contre l'Organisateur en tels cas. Il est par conséquent recommandé aux Participants de ne laisser aucun objet personnel et/ou de valeur dans les véhicules durant le transport maritime et/ou terrestre.